Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 00:04

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-serwisowy-universal-wax-300-g-remsport-p-5951.html

Smar serwisowy Universal Wax 300 g REMSPORT

Cena	**36,99 zł**
Dostępność	**Niedostępny - zadzwoń**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**REM01028**
Kod EAN	**5905342650171**
Producent	**Remsport**

Opis produktu

Smar serwisowy Universal Wax 300 g REMSPORT – uniwersalny smar serwisowy hydrocarbonowy na gorąco

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar do nart zjazdowych, nart biegowych lub deski snowboardowej, zwany również parafiną narciarsko-snowboardową, wyprodukowany w Polsce dla firmy **REMSPORT**, jest to model Universal Wax U300 (numer katalogowy REM01028) o wadze 300 g, model serwisowy (opakowanie bez zamykanego wieczka).

PAMIĘTAJ – KTO SMARUJE TEN JEDZIE

U300 to nowy smar, w którym zamiast fluoru wykorzystywana jest parafina hydrocarbonowa. Rekomendowany jako ekonomiczna alternatywa dla smarów zawodniczych w klubach, w których narty są serwisowane grupowo (w przypadku smarów na niższe temperatury), lub jako smar podkładowy w wyższych temperaturach, np. pod Cera F. Smar w kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka).

U300 to uniwersalny, hydrocarbonowy smar serwisowy do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego), stosowany w zakresie temperatur powietrza od +10°C do -10°C, na każdy rodzaj śniegu.

Łatwo topiąca się, miękka parafina, idealna do nasycania lub zabezpieczania struktury ślizgu albo jako smar podstawowy przy średniej i wyższej temperaturze śniegu. Zapewnia doskonały poślizg w każdych warunkach pogodowych. Charakteryzuje się doskonałym stosunkiem jakości do ceny. Jest również smarem ekologicznym (Bio Degradable).

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po twardym śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Universal Hot**
Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**
Waga smaru: **300 g**
Zakres temperatur: **+10°C do -10°C**
Temperatura żelazka: **120°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szczotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odsłonięcia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar na całym ślizgu

