

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-serwisowy-universal-cold-180g-swix-p-2382.html>



Smar serwisowy Universal Cold 180g SWIX

Cena	35,00 zł
Dostępność	Niedostępny - zadzwoń
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	U900C-180
Kod EAN	7045951681673
Producent	Swix

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar do nart zwany również woskiem do nart zjazdowych, nart biegowych lub desek snowboardowych, produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to nowy model Universal Cold Glide Wax (numer katalogowy U900C-180), o wadze 180g, model serwisowy (opakowanie bez zamykanego wieczka).

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

U900 - to nowa linia smarów, w których zamiast fluoru, wykorzystywana jest hydrocarbonowa parafina. Rekomendowany jako ekonomiczne rozwiązanie - zawodniczych smarów dla klubów, w których narty są serwisowane grupowo (w przypadku smarów na niższe temperatury) lub jako smary podkładowe w wyższych temperaturach np. pod Cera F. Smar w kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka).

U900C - smar średnio-twardy, uniwersalny hydrocarbonowy Cold (zimny) w kostce 180g, do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego), stosowany na każdy rodzaj śniegu, w zakresie zimnych temperatur wynoszących od -3 C do -20 C, idealny jako smar treningowy.

Łatwo topiąca się miękka parafina idealna do nasycania lub zabezpieczania struktury ślizgu lub jako smar podstawowy przy średniej/wyższej temperaturze śniegu. Zapewnia doskonały poślizg w każdych warunkach pogodowych. Charakteryzuje go doskonały stosunek jakość/cena. Jest również smarem ekologicznym (Bio Degradable).

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

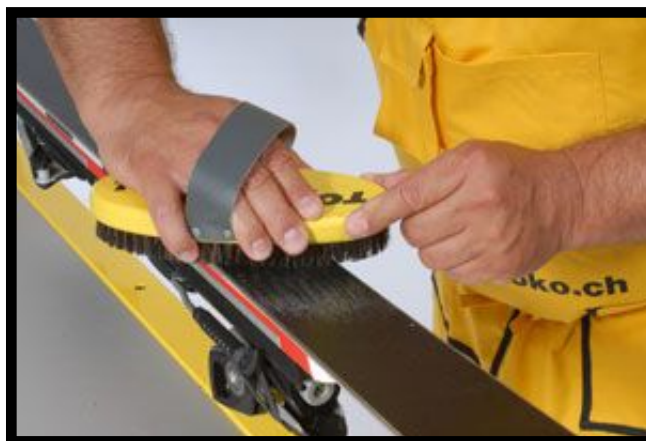
- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po twardym śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru:

Waga smaru: **180g**
Typ smaru: **Universal Cold**
Zakres temperatur: **-3°C do -20°C**
Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**
Postać smaru: **Kostka**
Temperatura żelazka: **140°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szczotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odświeżenia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar na całym ślizgu

