

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-serwisowy-universal-100g-kunzmann-p-3201.html>

## Smar serwisowy Universal 100g KUNZMANN

Cena	<b>15,00 zł</b>
Dostępność	<b>Niedostępny - zadzwoń</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>6610-100</b>
Kod EAN	<b>4250493735378</b>
Producent	<b>Kunzmann</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Uniwersalny smar serwisowy hydrocarbonowy z linii Block-Wax, produkt niemieckiej firmy **KUNZMANN**, jest to model Block-Wax Universal (numer katalogowy 6610-100) w małej kostce o gramaturze około 100g, mający zastosowanie w smarowaniu ślizgów metodą na gorąco nart zjazdowych, nart biegowych lub deski snowboardowej. Jest to smar serwisowy bez opakowania, dedykowany dla klubów i serwisów narciarsko-snowboardowych.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary hydrocarbonowe (H - hydrocarbon) polecane są na każdy rodzaj śniegu, stosowane w niskiej i średniej wilgotności powietrza mniejszej od 40%.

**Block Wax Universal Kunzmann** to smar idealny do czyszczenia i konserwacji ślizgu. Polecany dla wszystkich którzy potrzebują jednego smaru na każde warunki śniegowe. Jest to smar w kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego [żelazka narciarsko-snowboardowego](#)), kolor smaru żółty, nadaje się na każde warunki temperaturowe i śniegowe.

**Smary bazowe** zostały udoskonalone do najwyższego poziomu dzięki zastosowaniu w różnych zakresach temperaturowych. Smary bazowe mają za zadanie utwardzić spody nart oraz je skutecznie chronić, zwiększają odporność na ścieralność smarów właściwych.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

#### Charakterystyka techniczna smaru:

Zakres temperatur: **+10°C do -10°C**  
Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**  
Postać smaru: **Kostka**  
Waga smaru: **100g**  
Typ smaru: **Universal**  
Temperatura żelazka: **110°C-120°C**

---

## Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szciotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odsłonięcia struktury na ślizgu

Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)

Rozprasowujemy smar na całym ślizgu