Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 19:21

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-serwisowy-universal-100g-kunzmann-p-3201.html



Smar serwisowy Universal 100g KUNZMANN

Cena	**15,00 zł**
Dostępność	**Niedostępny - zadzwoń**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**6610-100**
Kod EAN	**4250493735378**
Producent	**Kunzmann**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Uniwersalny smar serwisowy hydrocarbonowy z linii Block-Wax, produkt niemieckiej firmy **KUNZMANN**, jest to model Block-Wax Universal (numer katalogowy 6610-100) w małej kostce o gramaturze około 100g, mający zastosowanie w smarowaniu ślizgów metodą na gorąco nart zjazdowych, nart biegowych lub deski snowboardowej. Jest to smar serwisowy bez opakowania, dedykowany dla klubów i serwisów narciarsko-snowboardowych.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary hydrocarbonowe (H - hydrocarbon) polecane są na każdy rodzaj śniegu, stosowane w niskiej i średniej wilgotności powietrza mniejszej od 40%.

Block Wax Universal Kunzmann to smar idealny do czyszczenia i konserwacji ślizgu. Polecany dla wszystkich którzy potrzebują jednego smaru na każde warunki śniegowe. Jest to smar w kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego), kolor smaru żółty, nadaje się na każde warunki temperaturowe i śniegowe.

Smary bazowe zostały udoskonalone do najwyższego poziomu dzięki zastosowaniu w różnych zakresach temperaturowych. Smary bazowe mają za zadanie utwardzić spody nart oraz je skutecznie chronić, zwiększają odporność na ścieralność smarów właściwych.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Universal**
Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**
Waga smaru: **100 g**
Zakres temperatur: **+10°C do -10°C**
Temperatura żelazka: **110°C–120°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szczotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odsłonięcia struktury na ślizgu

Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)

Rozprasowujemy smar na całym ślizgu