

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-serwisowy-u5000c-universal-cold-5000g-swix-p-6106.html>

Smar serwisowy U5000C Universal Cold 5000g SWIX

Cena	454,00 zł
Cena poprzednia	648,00 zł
Dostępność	Dostępny - wysyłka 24h
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	U5000C
Kod EAN	7045951681710
Producent	Swix

Opis produktu

Oferta sklepu REMSPORT: Smar do nart zjazdowych, do nart biegowych lub deski snowboardowej, zwany również parafiną narciarsko-snowboardową, produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model Universal Cold Wax Pellets (numer katalogowy U5000C), o wadze 5kg.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Universal Wax - to nowa linia smarów, w których zamiast fluoru, wykorzystywana jest hydrocarbonowa parafina (Fluor Free). Rekomendowany jako ekonomiczne rozwiązanie - zawodniczych smarów dla klubów, w których narty są serwisowane grupowo (w przypadku smarów na niższe temperatury) lub jako smary podkładowe w wyższych temperaturach np. pod Cera F. Smar w kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka).

U5000C - to smar serwisowy uniwersalny zimny, hydrocarbonowy do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnych smarownic lub maszyn), stosowany w zakresie temperatur powietrza od -5°C do -20 stopni C, na każdy rodzaj śniegu.

Łatwo topiąca się miękka parafina idealna do nasycania lub zabezpieczania struktury ślizgu lub jako smar podstawowy przy średniej/wyższej temperaturze śniegu. Zapewnia doskonały poślizg w każdych warunkach pogodowych. Charakteryzuje go doskonały stosunek jakość/cena. Jest również smarem ekologicznym (Bio Degradable).

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarcieniem spowodowanym jazdą po twardym śniegu.

NIE ZWLEKAJ - W ZESTAWIE TANIEJ

Charakterystyka techniczna smaru:

Waga smaru: **5000g**

Typ smaru: **Universal**

Zakres temperatur: **-10°C do -20°C**

Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**
Postać smaru: **Kostka**
Temperatura żelazka: **135°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szcztokujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odsłonięcia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar na całym ślizgu

