Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 22:22

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-serwisowy-lf8x-red-180g-swix-p-3129.html



Smar serwisowy LF8X Red 180g SWIX

Cena	**115,00 zł**
Dostępność	**Nieprodukowany**
Numer katalogowy	**LF08X-900-180**
Producent	**Swix**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Średniofluorowy (LF-Low Fluor) smar do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model model LF8X Red (nr katalogowy LF08X-900-180), o wadze 180g, wersja serwisowa w opakowaniu, lecz bez wieczka z nadrukiem.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary średniofluorowe (LF - Low Fluor) dzięki średniej zawartości fluoru, który jak wiemy posiada bardzo dobre właściwości hydrofobowe, znacznie poprawiają własności poślizgowe nart i desek snowboardowych, ale trzeba pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc przy średniej i dużej wilgotności powietrza czyli większej od 30%.

LF8X Red SWIX to smar średnio miękki w 180 g kostce do stosowania stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)ma zastosowanie w normalnych warunkach w zakresie temperatur od +4 C do -4 C - formuła tego smaru jest oparta o syntetyczną parafinę, która zapobiega szybkiemu ścieraniu smaru ze ślizgu.

Średnia zawartość fluoru zapewnia dobry poślizg w warunkach niskiej wilgotności powietrza wynoszącej ponad 30%.

Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary wysokofluorowe i czysto fluorowe (100% fluory Cera F), idealnie komponuje się z proszkiem FC8X. Jest to najczęściej używany smar przez zawodników i serwismenów do treningów i rozgrzewki.

Nowa formuła tych smarów pozwala po około 10 minutach i ochłodzeniu smaru leżącego na ślizgu do temperatury pokojowej, ponowne jego rozgrzanie i rozsmarowanie na ślizgu dla lepszej trwałości.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po twardym śniegu.

Seria LFX Cera Nova norweskiej firmy **SWIX** to smary ze średnią domieszką fluoru, który zapewnia dużo lepszy poślizg niż smary nie mające tego dodatku, zawiera kilka smarów w różnej gramaturze: 60g, 180g i tzw. gramatura serwisowa 900g.

NIE ZWLEKAJ - W ZESTAWIE TANIEJ

Seria LFX-900-180 liczy sześć modeli smarów:

- smar serwisowy LF10X Yellow

- smar serwisowy LF8X Red
- smar serwisowy LF7X Violet
- smar serwisowy LF6X Blue
- smar serwisowy LF5X Turquoise
- smar serwisowy LF4X Green



Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Low Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Rodzaj smaru: **Low Fluor**
Waga smaru: **180 g**
Zakres temperatur: **+4°C do -4°C**
Temperatura żelazka: **130°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szczotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odsłonięcia struktury na ślizgu

Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)

Rozprasowujemy smar na całym ślizgu