

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-serwisowy-lf4x-green-180g-swix-p-3319.html>

## Smar serwisowy LF4X Green 180g SWIX



Cena	<b>116,00 zł</b>
Dostępność	<b>Niedostępny - zadzwoń</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>LF04X-900-180</b>
Producent	<b>Swix</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Średniofluorowy (LF-Low Fluor) smar do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model LF4X Green (numer katalogowy LF04X-900-180), o wadze 180g, wersja serwisowa w opakowaniu, lecz bez wieczka z nadrukiem.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

**Smary średniofluorowe** (LF - Low Fluor) dzięki średniej zawartości fluoru, który jak wiemy posiada bardzo dobre właściwości hydrofobowe, znacznie poprawiają własności poślizgowe nart i desek snowboardowych, ale trzeba pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc przy średniej i dużej wilgotności powietrza czyli większej od 30%.

**LF4X Green SWIX** to smar bardzo twardy w 180g kostce do stosowania stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego) ma zastosowanie w zimnych i bardzo zimnych warunkach w zakresie temperatur od -12 C do -32 C. Formuła tego smaru została oparta o syntetyczną parafinę, która zapobiega szybkiemu ścieraniu smaru ze ślizgu. Średnia zawartość fluoru zapewnia dobry poślizg w warunkach niskiej wilgotności powietrza wynoszącej ponad 30%.

Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary wysokofluorowe i czysto fluorowe (100% fluory Cera F), idealnie komponuje się z proszkiem FC4X.

Nowa formuła tych smarów pozwala po około 10 minutach i ochłodzeniu smaru leżącego na ślizgu do temperatury pokojowej, ponowne jego rozgrzanie i rozsmarowanie na ślizgu dla lepszej trwałości.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po twardym śniegu.

Seria LFX Cera Nova norweskiej firmy **SWIX** to smary ze średnią domieszką fluoru, który zapewnia dużo lepszy poślizg niż smary nie mające tego dodatku, zawiera kilka smarów w różnej gramaturze: 60g, 180g i tzw. gramatura serwisowa 900g.

### NIE ZWLEKAJ - W ZESTAWIE TANIEJ

Seria LFX-900-180 liczy sześć modeli smarów:

- [smar serwisowy LF10X Yellow](#)
- [smar serwisowy LF8X Red](#)
- [smar serwisowy LF7X Violet](#)
- [smar serwisowy LF6X Blue](#)
- [smar serwisowy LF5X Turquoise](#)
- [smar serwisowy LF4X Green](#)



#### Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**  
 Typ smaru: **Low Racing**  
 Dodatek w smarze: **Fluor**  
 Rodzaj smaru: **Low Fluor**  
 Waga smaru: **180g**  
 Zakres temperatur: **-12°C do -32°C**  
 Temperatura żelazka: **155°C**

#### Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szciotkujemy twardą szcotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odświeżenia struktury na ślizgu

Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)

Rozprasowujemy smar na całym ślizgu