

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-serwisowy-glf50-yellow-180g-rode-p-3664.html>



## Smar serwisowy GLF50 Yellow 180g RODE

Cena	<b>131,00 zł</b>
Dostępność	<b>Nieprodukowany</b>
Numer katalogowy	<b>GLF50-900</b>
Producent	<b>Rode</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Średniofluorowy (LF - Low Fluoro) smar serwisowy, do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt włoskiej firmy **RODE**, jest to model GLF50 Yellow (numer katalogowy GLF50-900) o wadze 180g. Jest to smar serwisowy (bez opakowania i zadrukowanego wieczka).

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary średniofluorowe (LF - Low Fluoro) dzięki średniej zawartości fluoru, który jak wiemy posiada bardzo dobre właściwości hydrofobowe, znacznie poprawiają własności poślizgowe nart i desek snowboardowych, ale trzeba pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc przy średniej i dużej wilgotności powietrza czyli większej od 30%.

**GLF50 Yellow** to smar miękki w dużej 180g kostce do stosowania stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego) ma zastosowanie w ciepłych, wiosennych warunkach w zakresie temperatur od +10 C do -1 C - formuła tego smaru jest oparta o syntetyczną parafinę, która zapobiega szybkiemu ścieraniu smaru ze ślizgu. Średnia zawartość fluoru zapewnia dobry poślizg w warunkach niskiej wilgotności powietrza wynoszącej ponad 30%.

Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary wysokofluorowe i czysto fluorowe (100% fluory Cera F), idealnie komponuje się z GHF50. Często jest używany jako baza nasączeniowa do smarowania nowych nart i desek snowboardowych oraz do dokładnego czyszczenia ślizgu metodą na gorąco.

Nowa formuła tych smarów pozwala po około 10 minutach i ochłodzeniu smaru leżącego na ślizgu do temperatury pokojowej, ponowne jego rozgrzanie i rozsmarowanie na ślizgu dla lepszej trwałości.

Seria GLF włoskiej firmy **RODE** to smary ze średnią domieszką fluoru, który zapewnia dużo lepszy poślizg niż smary nie mające tego dodatku, zawiera pięć smarów w różnej gramaturze: 60g, 180g i tzw. gramatura serwisowa 900g.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria serwisowa GLF o wadze 180g liczy pięć modeli smarów:

- [GLF10 Green](#)
- [GLF20 Blue](#)
- [GLF30 Violet](#)
- [GLF40 Red](#)
- [GLF50 Yellow](#)



### Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Low Racing**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Rodzaj smaru: **Low Fluor**

Waga smaru: **180g**

Zakres temperatur: **+10°C do -1°C**

Temperatura żelazka: **130°C**