Dane aktualne na dzień: 04-11-2026 05:07

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-serwisowy-ch6x-blue-180g-swix-p-3305.html



Smar serwisowy CH6X Blue 180g SWIX

Cena	**65,00 zł**
Dostępność	**Nieprodukowany**
Numer katalogowy	**CH06X-900-180**
Producent	**Swix**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Hydrocarbonowy smar do nart (wosk do nart) zjazdowych, nart biegowych lub deski snowboardowej, produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model serwisowy (opakowanie bez zamykanego, nadrukowanego wieczka) CH06X Blue (numer katalogowy CH06X-900-180), o wadze 180g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

CHX - to nowa linia smarów, w których zamiast fluoru, wykorzystywana jest hydrocarbonowa parafina. Rekomendowany jako ekonomiczne rozwiązanie - zawodniczych smarów dla klubów, w których narty są serwisowane grupowo (w przypadku smarów na niższe temperatury) lub jako smary podkładowe w wyższych temperaturach np. pod Cera F.

Zastosowanie smaru **CH06X Blue**: ma zastosowanie w zimnych warunkach w zakresie temperatur od -5 C do -10 C - formuła tego smaru jest oparta o syntetyczną parafinę, która zapobiega szybkiemu ścieraniu smaru ze ślizgu. Do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka).

Zalety smarowania ślizgów smarem metodą na gorąco:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po twardym śniegu.

Seria serwisowa CHX-900-180 liczy sobie sześć modeli smarów:

- smar serwisowy CH10X Yellow
- smar serwisowy CH8X Red
- smar serwisowy CH7X Violet
- smar serwisowy CH6X Blue
- smar serwisowy CH5X Turquoise
- smar serwisowy CH4X Green



Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Base**
Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**
Waga smaru: **180g**
Zakres temperatur: **-5°C do -10°C**
Temperatura żelazka: **145°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szczotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odsłonięcia struktury na ślizgu

Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)

Rozprasowujemy smar na całym ślizgu