Dane aktualne na dzień: 04-11-2026 05:04

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-serwisowy-ch4x-green-180g-swix-p-3307.html



Smar serwisowy CH4X Green 180g SWIX

Cena	**45,00 zł**
Dostępność	**Nieprodukowany**
Numer katalogowy	**CH04X-900-180**
Producent	**Swix**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Hydrocarbonowy smar do nart (wosk do nart) zjazdowych, nart biegowych lub deski snowboardowej, produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model serwisowy (opakowanie bez zamykanego, nadrukowanego wieczka) CH04X Green (numer katalogowy CH04X-900-180), o wadze 180g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

CHX - to nowa linia smarów, w których zamiast fluoru, wykorzystywana jest hydrocarbonowa parafina. Rekomendowany jako ekonomiczne rozwiązanie - zawodniczych smarów dla klubów, w których narty są serwisowane grupowo (w przypadku smarów na niższe temperatury) lub jako smary podkładowe w wyższych temperaturach np. pod Cera F.

Zastosowanie smaru **CH04X Green**: w bardzo zimnych warunkach w zakresie temperatur od -12 C do -32 C - formuła tego smaru jest oparta o syntetyczną parafinę, która zapobiega szybkiemu ścieraniu smaru ze ślizgu. Polecany na styczniowe lodowce oraz na zjazdy na sztucznej nawierzchni tzw. igielicie. Do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka).

Zalety smarowania ślizgów smarem metodą na gorąco:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po twardym śniegu.

Seria serwisowa CHX-900-180 liczy sobie sześć modeli smarów:

- smar serwisowy CH10X Yellow
- smar serwisowy CH8X Red
- smar serwisowy CH7X Violet
- smar serwisowy CH6X Blue
- smar serwisowy CH5X Turquoise
- smar serwisowy CH4X Green



Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Base**
Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**
Waga smaru: **180g**
Zakres temperatur: **-12°C do -32°C**
Temperatura żelazka: **155°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szczotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odsłonięcia struktury na ślizgu

Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)

Rozprasowujemy smar na całym ślizgu