Dane aktualne na dzień: 04-11-2026 05:07

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-serwisowy-ch10x-yellow-180g-swix-p-3301.html



Smar serwisowy CH10X Yellow 180g SWIX

Cena	**65,00 zł**
Dostępność	**Nieprodukowany**
Numer katalogowy	**CH010X-900-180**
Kod EAN	**7045951824001**
Producent	**Swix**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Hydrocarbonowy smar do nart (wosk do nart) zjazdowych, nart biegowych lub deski snowboardowej, produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model serwisowy (opakowanie bez zamykanego wieczka) CH10X Yellow (numer katalogowy CH10X-900-180), o wadze 180g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

CHX - to nowa linia smarów, w których zamiast fluoru, wykorzystywana jest hydrocarbonowa parafina. Rekomendowany jako ekonomiczne rozwiązanie - zawodniczych smarów dla klubów, w których narty są serwisowane grupowo (w przypadku smarów na niższe temperatury) lub jako smary podkładowe w wyższych temperaturach np. pod Cera F. Smar w kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka).

Zastosowanie smaru **CH10X Yellow**: w zakresie temperatur powietrza od +10 C do 0 C. Na bardzo mokry, nasiąknięty wodą śnieg. Również jako smar przygotowawczy do z cyklinowania. Preferowany przez serwisantów w ich "hot box" dzięki jego właściwościom głębokiej penetracji struktury ślizgu. Smary norweskiej firmy SWIX zapewniają doskonały poślizg narty w przedziale temperatur od +10 C do -32 C, zapewniają także konserwację ślizgów nart. Norweska jakość.

Zalety smarowania ślizgów smarem metodą na gorąco:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po twardym śniegu.

Seria serwisowa CHX-900-180 liczy sobie sześć modeli smarów:

- smar serwisowy CH10X Yellow
- smar serwisowy CH8X Red
- smar serwisowy CH7X Violet
- smar serwisowy CH6X Blue
- smar serwisowy CH5X Turquoise
- smar serwisowy CH4X Green



Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Base**
Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**
Waga smaru: **180g**
Zakres temperatur: **+10°C do 0°C**
Temperatura żelazka: **120°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szczotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odsłonięcia struktury na ślizgu

Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)

Rozprasowujemy smar na całym ślizgu