Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 17:55

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-serwisowy-bio-racing-wax-blue-900g-swix-p-5544.html



Smar serwisowy Bio Racing Wax Blue 900g SWIX

Cena	**243,00 zł**
Dostępność	**Nieprodukowany**
Numer katalogowy	**UR6-900**
Producent	**Swix**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Hydrocarbonowy smar do nart (wosk do nart) zjazdowych, nart biegowych lub deski snowboardowej, produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model serwisowy (opakowanie bez zamykanego, nadrukowanego wieczka) UR6 Bio Racing Wax Blue (numer katalogowy UR6-900) o wadze 900g (pięć kostek po 180g każda).

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

UR - to nowa linia smarów, w których zamiast fluoru, wykorzystywana jest biodegradowalna parafina. Rekomendowany jako ekonomiczne rozwiązanie - zawodniczych smarów dla klubów, w których narty są serwisowane grupowo (w przypadku smarów na niższe temperatury) lub jako smary podkładowe w wyższych temperaturach np. pod Cera F.

Zastosowanie smaru **UR6 Bio Racing Wax Blue:** w bardzo zimnych warunkach w zakresie temperatur od -10*C do -20*C - formuła tego smaru jest oparta o syntetyczną parafinę, która zapobiega szybkiemu ścieraniu smaru ze ślizgu. Polecany na styczniowe lodowce oraz na zjazdy na sztucznej nawierzchni tzw. igielicie. Do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka).

Zalety smarowania ślizgów smarem metodą na gorąco:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po twardym śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Base**
Rodzaj smaru: **Bio-Wax**
Waga smaru: **900 g**
Zakres temperatur: **-10°C do -20°C**
Temperatura żelazka: **145°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szczotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem

odsłonięcia struktury na ślizgu

Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)

Rozprasowujemy smar na całym ślizgu