

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-rcp-warm-test-powder-30g-swix-p-5593.html>

## Smar RCP Warm Test Powder 30g SWIX

Cena	<b>906,00 zł</b>
Dostępność	<b>Nieprodukowany</b>
Numer katalogowy	<b>RC-TS-190402</b>
Kod EAN	<b>7045952541174</b>
Producent	<b>Swix</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku dla zawodników z nowej serii Pro Powders, produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model RCP Warm Test Powder (numer katalogowy RC-TS-190402).

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary, do nart zjazdowych z grupy Pro Powders wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Norweskie smary **Swix** są uznawane za najszybsze smary na świecie. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy. Smary fluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

**Pro Powders** - to nowa formuła, 100% fluorocarbon, bez szkodliwego dla środowiska dodatku C6 (PFOA-Free), posiadają unikalną kombinację cech:

- Bardzo wysoki stopień czystości,
- Bardzo niskie napięcie powierzchniowe,
- Wyjątkowa wodoodporność,
- Wysoka odporność na zabrudzenia i olejów,
- Obojętność i stabilność chemiczna,
- Stabilność termiczna.

W skrócie oznacza to najszybszy poślizg w najdłuższym czasie ze względu na odporność na zanieczyszczenia. Pro Powders nie zawierają CFC i nie są szkodliwe dla środowiska. Jest to wersja testowa (pozakatalogowa tzw. WCR).

**Zastosowanie:** polecany na ciepłe i mokre warunki, zarówno na nowy jak i na stary śnieg. Polecany w zakresie temperatur od 0 C do +15 C. Używany często w okresie wiosennym z topniejącym śniegiem lub padającym mokrym śniegiem.

Smar zalecany dla doświadczonych serwisantów (możliwość przegrzania ślizgu), temperatura topnienia już od 144 C, zalecana temperatura żelazka 175 C. Smar w proszku "prasujemy" tylko jeden raz.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów z grupy **Pro Powders** liczy sobie trzy smary:

- smar RCP Warm Test Powder
- smar RCP Zero Test Powder
- smar RCP Cold Test Powder

#### Charakterystyka techniczna smaru:

Waga smaru: **30g**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Postać smaru: **Proszek**

Zakres temperatur: **0°C do +15°C**

Rodzaj smaru: **100% Fluor (PFOA FREE)**

Typ smaru: **Racing WCR**

Temperatura żelazka: **175°C**

#### Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)



---

lub aplikacja na zimno: wcieranie smaru w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu.



