Dane aktualne na dzień: 18-11-2026 20:54

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-rcp-warm-test-powder-30g-swix-p-5593.html



Smar RCP Warm Test Powder 30g SWIX

Cena	**906,00 zł**
Dostępność	**Nieprodukowany**
Numer katalogowy	**RC-TS-190402**
Kod EAN	**7045952541174**
Producent	**Swix**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku dla zawodników z nowej serii Pro Powders, produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model RCP Warm Test Powder (numer katalogowy RC-TS-190402).

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary, do nart zjazdowych z grupy Pro Powders wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Norweskie smary **Swix** są uznawane za najszybsze smary na świecie. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy. Smary fluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

Pro Powders - to nowa formuła, 100% fluorocarbon, bez szkodliwego dla środowiska dodatku C6 (PFOA-Free), posiadają unikalną kombinację cech:

- Bardzo wysoki stopień czystości,
- Bardzo niskie napięcie powierzchniowe,
- Wyjątkowa wodoodporność,
- Wysoka odporność na zabrudzenia i olejów,
- Obojętność i stabilność chemiczna,
- Stabilność termiczna.

W skrócie oznacza to najszybszy poślizg w najdłuższym czasie ze względu na odporność na zanieczyszczenia. Pro Powders nie zawierają CFC i nie są szkodliwe dla środowiska. Jest to wersja testowa (pozakatalogowa tzw. WCR).

Zastosowanie: polecany na ciepłe i mokre warunki, zarówno na nowy jak i na stary śnieg. Polecany w zakresie temperatur od 0 C do +15 C. Używany często w okresie wiosennym z topniejącym śniegiem lub padającym mokrym śniegiem.

Smar zalecany dla doświadczonych serwisantów (możliwość przegrzania ślizgu), temperatura topnienia już od 144 C, zalecana temperatura żelazka 175 C. Smar w proszku "prasujemy" tylko jeden raz.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów z grupy **Pro Powders** liczy sobie trzy smary:

- smar RCP Warm Test Powder
- smar RCP Zero Test Powder
- smar RCP Cold Test Powder

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Proszek**
Typ smaru: **Racing WCR**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Rodzaj smaru: **100% Fluor (PFOA FREE)**
Waga smaru: **30 g**
Zakres temperatur: **0°C do +15°C**
Temperatura żelazka: **175°C**

Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)



lub aplikacja na zimno: wcieranie smaru w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu.



