Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 17:07

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-racing-performance-lf-yellow-250-g-remsport-p-6635.html



Smar Racing Performance LF Yellow 250 g REMSPORT

Cena	**79,00 zł**
Dostępność	**Dostępny - wysyłka 24h**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**REM01874**
Kod EAN	**8050450941127**
Producent	**Remsport**

Opis produktu

Smar Racing Performance LF Yellow 250 g REMSPORT – niskofluorowy smar w kostce na gorąco

Oferta Sklepu REMSPORT: Niskofluorowy smar do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, wyprodukowany dla polskiej firmy **REMSPORT**, jest to model Racing Performance LF Yellow (numer katalogowy REM01874) o wadze 250 g (duża kostka serwisowa, bez opakowania).

PAMIĘTAJ – KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary niskofluorowe (LF – Low Fluor) dzięki niewielkiej zawartości fluoru, który – jak wiemy – ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe, znacznie poprawiają właściwości poślizgowe nart i desek snowboardowych. Trzeba jednak pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc przy średniej i dużej wilgotności powietrza, czyli powyżej 40%.

Racing Performance LF Yellow to smar miękki w kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego) lub na zimno (wcieramy go w ślizg). Kostka waży 250 g, a kolor smaru jest żółty, stąd jego nazwa.

Ma zastosowanie w warunkach śniegowych w okolicach zera (powyżej i poniżej). Działa najlepiej podczas topnienia śniegu. Jeżeli chodzi o temperatury, można go stosować w zakresie ciepłych zimowych temperatur, od 0°C do -3°C (temperatura śniegu) lub od +10°C do -7°C (temperatura powietrza), przy wilgotności powietrza od 40% do 80%.

Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary wysokofluorowe (HF) lub czysto fluorowe (100% fluoru).

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów Racing Performance LF obejmuje następujące smary niskofluorowe, które występują w różnych gramaturach (180 g i 250 g):







- Yellow Performance,
- Red Performance,
- Green Performance.

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Low Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Rodzaj smaru: **Low Fluor**
Waga smaru: **250 g**
Zakres temperatur: **0°C do -3°C**
Temperatura żelazka: **115°C–125°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szczotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odsłonięcia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar po całym ślizgu

