

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-racing-base-world-cup-200g-skigo-p-4739.html>

Smar Racing Base World Cup 200g SKIGO



Cena	135,00 zł
Dostępność	Niedostępny - zadzwoń
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	63338
Kod EAN	7393753683389
Producent	SkiGo

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Specjalny, pozakatalogowy, smar bazowy (parafina bazowa) do nasączania ślizgów nart zjazdowych, nart biegowych lub deski snowboardowej, produkt szwedzkiej firmy **SKIGO**, jest to model Racing Base World Cup (numer katalogowy 63338) o wadze 200g. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamykane pudełko.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Racing Base World Cup to specjalny, pozakatalogowy smar WCR (World Cup Reserved) z serii Racing Service (PRO Center), do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego), idealny do konserwacji oraz nasączania ślizgu (głęboko penetrujący).

Smary bazowe zostały udoskonalone do najwyższego poziomu dzięki zastosowaniu w różnych zakresach temperaturowych. Smary bazowe mają za zadanie utwardzić spody nart oraz je skutecznie chronić, zwiększają odporność na ścieralność smarów właściwych.

Nasycanie struktury ślizgu smarem bazowym to jeden z ważniejszych, a niedocenianych etapów przygotowania nart nie tylko dla zawodników.

Zalety smarowania ślizgów metodą na gorąco:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru bazowego:

Waga smaru: **200g**
Typ smaru: **Racing Base WCR**
Zakres temperatur: **all**
Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**
Postać smaru: **Kostka**
Temperatura żelazka: **100°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szciotkujemy twardą szciotką miedzianą,

brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odświeżenia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar po całym ślizgu

