Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 11:02

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-racing-base-lf21-70-g-holmenkol-p-3742.html



Smar Racing Base LF21 70 g HOLMENKOL

Cena	**153,00 zł**
Dostępność	**Niedostępny - zadzwoń**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**24911**
Kod EAN	**4250081249119**
Producent	**Holmenkol**

Opis produktu

Smar Racing Base LF21 70 g HOLMENKOL – niskofluorowy smar bazowy w kostce

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar bazowy, mający zastosowanie w serwisie nart zjazdowych, nart biegowych lub desek snowboardowych, produkt niemieckiej firmy **HOLMENKOL**, jest to model Racing Base LF21 (numer katalogowy 24911), w kostce o wadze 70 g.

PAMIĘTAJ – KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Hydrocarbonowe smary ze średnią zawartością fluoru zapewniają efekt przyśpieszenia w połączeniu z możliwością zastosowania do szerokiego przekroju temperatur. Dodatkowo są relatywnie trwałe i odporne na ścieranie oraz zwiększają odporność ślizgu na przenikanie brudu. Stanowią idealną bazę pod smary HF lub jako samodzielne smary treningowo-zjazdowe.

Racing Base LF21 Holmenkol to smar w kostce do stosowania na gorąco (metoda nakładania smaru, w której najczęściej wykorzystuje się specjalne żelazko narciarsko-snowboardowe), zawiera dodatek w postaci fluoru (pierwiastek wykazujący właściwości hydrofobowe), polepsza właściwości poślizgowe, bardzo dobrze sprawuje się przy względnie zwiększonej wilgotności powietrza. Idealny na sztuczny i mocno zmrożony śnieg. Świetnie współpracuje ze smarem Ultramix Holmenkol.

Smary bazowe zostały udoskonalone do najwyższego poziomu dzięki zastosowaniu w różnych zakresach temperaturowych. Smary bazowe mają za zadanie utwardzić spody nart oraz je skutecznie chronić, zwiększają odporność na ścieralność smarów właściwych. Są idealne jako smary podkładowe pod HF lub czyste fluory.

Nasycanie struktury ślizgu specjalnym smarem bazowym jest jednym z ważniejszych, a niedocenianych etapów przygotowania nart nie tylko dla zawodników.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów bazowych tej niemieckiej firmy liczy dwa smary o gramaturze 70 g i 150 g.

Charakterystyka techniczna smaru bazowego:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing Base**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Rodzaj smaru: **Low Fluor**
Waga smaru: **70 g**

Zakres temperatur: **0°C do -20°C**
Temperatura żelazka: **140°C–150°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szczotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odsłonięcia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar po całym ślizgu

