

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-race-powder-wet-30g-holmenkol-p-2926.html>



Smar Race Powder Wet 30g HOLMENKOL

Cena	600,00 zł
Dostępność	Nieprodukowany
Numer katalogowy	24337
Producent	Holmenkol

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku z serii Racing Finish czyli 100% fluoropowder, produkt niemieckiej firmy **HOLMENKOL**, jest to model Race Powder Wet (numer katalogowy 24337) o wadze 30g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Pełnofluorowe (100 % fluor, który posiada bardzo dobre właściwości hydrofobowe) smary do nart zjazdowych, nart biegowych czy deski snowboardowej wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną i ostatnią warstwę na smar podkładowy (bazowy) dlatego nazywamy je smarami finiszowymi.

Smary fluorowe z tej grupy (100% Fluor) dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na tradycyjnej parafinie.

Smar **Race Powder Wet** ma zastosowanie na świeży i mokry śnieg w temperaturze mieszczącej się w zakresie od 0 C do -4 C i dużej wilgotności powietrza wynoszącej powyżej 70%.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów Race Finish Powder **HOLMENKOL** liczy sobie trzy modele:

- [Race Powder WET](#),
- [Race Powder MID](#),
- [Race Powder COLD](#).



Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Proszek**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Rodzaj smaru: **100% Fluor**
Waga smaru: **30g**
Zakres temperatur: **0°C do -4°C**
Temperatura żelazka: **150°C**

Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)



lub aplikacja na zimno wcieranie smaru w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu.





na sam koniec wyszczotkować szczotką z włosiem naturalnym (końskim)



za pomocą szmatki zbieramy pozostałości smaru po szczotkowaniu, a na koniec przecieramy ślizg szmatką antystatyczną



Dobór smarów

Racing Finish Chart NORDIC

