

Dane aktualne na dzień: 30-04-2026 05:45

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-pure-up-ldr-100ml-vauhti-p-5957.html>



## Smar Pure UP LDR 100ml VAUHTI

Cena	<b>130,00 zł</b>
Cena poprzednia	<del>184,62 zł</del>
Dostępność	<b>Dostępny - wysyłka 24h</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>UPLDR100</b>
Kod EAN	<b>6419696093502</b>
Producent	<b>Vauhti</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar do nart w płynie, produkt fińskiej firmy **VAUHTI**, jest to model PURE UP LDR Liquide Glide (numer katalogowy UPLDR100), o pojemności 100ml, pochodzący z nowej serii PURE (Fluorocarbon Free).

### KTO SMARUJE TEN JEDZIE



**PURE UP** - to nowa, bezfluorowa seria smarów. Formuła tych smarów została oparta o syntetyczną parafinę w płynie ze specjalnymi dodatkami w postaci stearynianu cynku (zinc stearynian) i polidimetylosiloksan. Stearynian cynku zagęszcza i utwardza ślizg nart, zmniejsza tarcie ślizgowe i poprawia odporność na ścieranie, szczególnie w zimnych i suchych warunkach śniegowych. Polidimetylosiloksan z grupami alifatycznymi poprawia wodoodporność i działanie smaru poślizgowego zarówno

---

w wilgotnych, jak i mokrych warunkach śniegowych. Przeznaczony dla ambitnych narciarzy, zawodników, idealny na treningi.

**Pure UP LDR** to smar używany w szerokim zakresie temperatur wynoszącym od +5°C do -10°C (temperatura powietrza) przy wilgotności powietrza wynoszącej od 20% do 90%, może być używany na każdy rodzaj śniegu. Z uwagi na specjalny dodatek LDR (skrót od Long Distance Racing). Świetny na długie dystanse.

Jest smarem bardzo łatwym w aplikacji (wystarczy nanieść go na ślizg, na wyposażeniu jest specjalna gąbka-aplikator, odczekać 10 minut), dla lepszego efektu można go wetrzeć w ślizg przy pomocy korka naturalnego, a następnie wypolerować powierzchnię ślizgu szmatką polerską lub filcem i gotowe (ten proces nazywamy smarowaniem na zimno).

### **ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:**

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

#### **Charakterystyka techniczna smaru:**

Typ smaru: **Racing**

Pojemność smaru: **100ml**

Zakres temperatur: **+5°C do -10°C**

Postać smaru: **Płyn**

Rodzaj smaru: **Fluor Free**

#### **Sposób użycia**

1. Nanieść smar na ślizg.
2. Rozprowadzić go po całej powierzchni (można zastosować korek naturalny lub packę z filcem).
3. Pozostawić na kilka godzin (najlepiej przez całą noc - ślizgiem do góry).
4. Wypolerować i gotowe.