Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 12:38

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-ps10-yellow-60-g-swix-p-5610.html



Smar PS10 Yellow 60 g SWIX

Cena	**63,00 zł**
Dostępność	**Dostępny - wysyłka 24h**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**PS10-6**
Kod EAN	**7045952543444**
Producent	**Swix**

Opis produktu

Smar PS10 Yellow 60 g SWIX – węglowodorowy smar bazowy w kostce

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar do nart zjazdowych, nart biegowych lub deski snowboardowej, do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka), produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model PS10 Yellow (numer katalogowy PS10-6) w kostce o wadze 60 g. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamykane pudełko.

PAMIĘTAJ – KTO SMARUJE TEN JEDZIE

PS (Performance Speed) – to nowa linia smarów, w których zamiast fluoru, wykorzystywana jest hydrocarbonowa parafina. Rekomendowany jako ekonomiczne rozwiązanie – zawodniczych smarów dla klubów, w których narty są serwisowane grupowo (w przypadku smarów na niższe temperatury) lub jako smary podkładowe w wyższych temperaturach. Są wolne od fluoru (PFOA Free), dzięki czemu spełniają normy obowiązujące w Unii Europejskiej oraz narzucone przez FIS dotyczące smarów narciarskich. Swoimi parametrami odpowiada smarom parafinowym (CH), zastępuje stary smar CH10 Yellow.

PS10 Yellow ma zastosowanie w zakresie ciepłych temperatur powietrza od +10°C do 0°C. Na bardzo mokry, nasiąknięty wodą śnieg. Również jako smar przygotowawczy do cyklinowania. Preferowany przez serwisantów w ich „hot box” dzięki jego właściwościom głębokiej penetracji struktury ślizgu. Smary norweskiej firmy SWIX zapewniają doskonały poślizg narty w przedziale temperatur od +10°C do -32°C, zapewniają także konserwację ślizgów nart. Norweska jakość.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria PS-60 liczy sobie pięć modeli smarów:

- smar PS10 Yellow
- smar PS8 Red
- smar PS7 Violet
- smar PS6 Blue
- smar PS5 Turquoise

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Base**
Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**
Waga smaru: **60 g**
Zakres temperatur: **+10°C do 0°C**
Temperatura żelazka: **120°C**

Sposób użycia

SMAROWANIE NA GORĄCO – rekomendowana technika.

1. Wprasować smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego, temperatura płyty żelazka 110°C–140°C (zależy od typu smaru).
2. Ponownie wprasowujemy smar żelazkiem o temperaturze 110°C–140°C (zależy od typu smaru), posuwając się do przodu z prędkością około 3 cm na sekundę.
3. Odczekać co najmniej 15 minut, aż smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
4. Oczyścić boczne krawędzie cykliną pleksi.
5. Wycyklinować powierzchnię ślizgu za pomocą cykliny pleksi.
6. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiej stali lub miękkiego mosiądzu.
7. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z twardego włosia końskiego lub z twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min, bardzo delikatnie dociskając).
8. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosia końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min, bardzo delikatnie dociskając).