

Dane aktualne na dzień: 01-05-2026 21:06

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-powerjet-3-solid-22g-solda-p-3380.html>



Smar PowerJet 3 Solid 22g SOLDA

Cena	129,00 zł
Cena poprzednia	183,00 zł
Dostępność	Dostępny - wysyłka 24h
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	0733
Producent	Solda

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w kostce czyli popularne mydełko dla zawodników i nie tylko, produkt włoskiej firmy **SOLDA**, jest to model PowerJet 3 (numer katalogowy 0733) w kostce o wadze 22g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE



PowerJet 3 to smar z serii **POWERJET** czyli 100% fluorocarbon, w kostce o gramaturze 22g tak jak pisałem tzw. "mydełko" czyli fluorowy przyśpieszacz lub dopalacz jak kto woli, stosowany w zimnych i bardzo zimnych warunkach w zakresie temperatur od -7 C do -20 C (temperatura śniegu) i wilgotności wynoszącej ponad 10%.

Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy (bazowy).

Smary fluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów z grupy **PowerJet** liczy sobie pięć smarów:

- [PowerJet 1](#)
- [PowerJet 2](#)
- [PowerJet 3](#)
- [PowerJet 4](#)
- [PowerJet 5](#)



Charakterystyka techniczna smaru:

Zakres temperatur: **-7°C do -20°C**

Rodzaj smaru: **100% Fluor**

Typ smaru: **Racing**

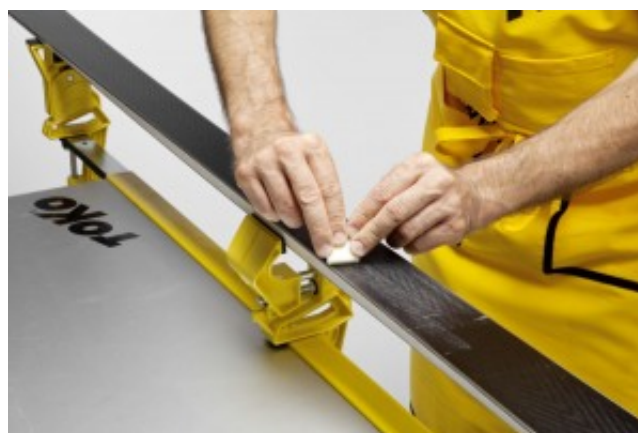
Waga smaru: **22g**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Postać smaru: **Kostka**

Sposób użycia

Na uprzednio nasmarowany i wykończony ślizg, nakładamy smar tzw. mydełko JetStream Bloc **TOKO** (lub innej firmy) wcierając go równomiernie na całą powierzchnię ślizgu



następnie wcieramy smar (zwiększamy efekt poślizgu) i polerujemy finalnie ślizg przy pomocy korka naturalnego z filcem

