Dane aktualne na dzień: 30-10-2026 07:09

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-powerjet-1-solid-22g-solda-p-3378.html



Smar PowerJet 1 Solid 22g SOLDA

Cena	**342,00 zł**
Dostępność	**Niedostępny - zadzwoń**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**0731**
Producent	**Solda**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w kostce czyli popularne mydełko dla zawodników i nie tylko, produkt włoskiej firmy **SOLDA**, jest to model PowerJet 1 (numer katalogowy 0731) w kostce o wadze 22g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE



PowerJet 1 to smar z serii **POWERJET** czyli 100% fluorocarbon, w kostce o gramaturze 22g tak jak pisałem tzw. "mydełko" czyli fluorowy przyśpieszacz lub dopalacz jak kto woli, stosowany w ciepłych warunkach w zakresie temperatur od 0 C do -6 C (temperatura śniegu) i dużej wilgotności wynoszącej ponad 60%.

Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy (bazowy).

Smary fluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów z grupy **PowerJet** liczy sobie pięć smarów:

- PowerJet 1
- PowerJet 2
- PowerJet 3
- PowerJet 4
- PowerJet 5

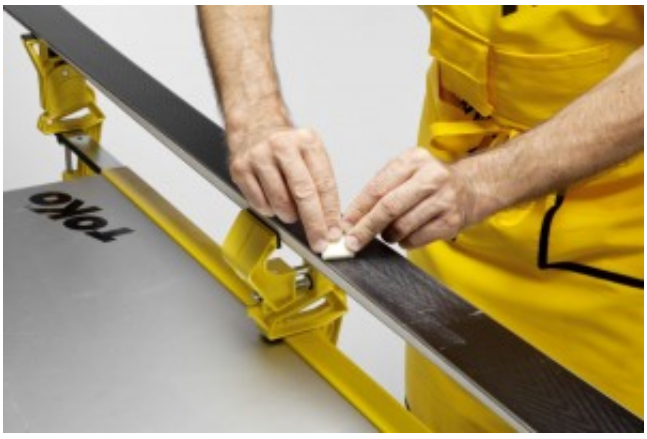


Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Rodzaj smaru: **100% Fluor**
Waga smaru: **22g**
Zakres temperatur: **0°C do -6°C**

Sposób użycia

Na uprzednio nasmarowany i wykończony ślizg, nakładamy smar tzw. mydełko JetStream Bloc **TOKO** (lub innej firmy) wcierając go równomiernie na całą powierzchnię ślizgu



następnie wcieramy smar (zwiększamy efekt poślizgu) i polerujemy finalnie ślizg przy pomocy korka naturalnego z filcem


TOKO
TOKO