

Dane aktualne na dzień: 23-05-2026 03:50

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-powder-wet-30g-gallium-p-3738.html>



Smar Powder Wet 30g GALLIUM

| | |
|------------------|-------------------------------|
| Cena | 712,00 zł |
| Cena poprzednia | 1 017,00 zł |
| Dostępność | Dostępny - wysyłka 24h |
| Czas wysyłki | 24 godziny |
| Numer katalogowy | GS1305 |
| Kod EAN | 4948575107792 |
| Producent | Gallium |

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku dla zawodników i nie tylko, produkt japońskiej firmy **GALLIUM**, jest to model Powder Wet (numer katalogowy GS1305), o gramaturze 30g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE



Pełnofluorowe smary, do nart zjazdowych z grupy Giga Speed wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Japońskie smary **Gallium** są uznawane za najszybsze smary na świecie. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy. Smary fluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

Zastosowanie: Powder Wet to smar w proszku mający zastosowanie w warunkach dużej wilgotności powietrza przekraczającej 70%, na świeży, nowo spadły śnieg i w temperaturze wynoszącej od +10 C do -2 C. W zakresie wilgotności powietrza wynoszącej od 60 do 100%.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów z grupy **Giga Speed Powder** liczy sobie trzy smary o wadze 30g:

- [Powder Wet](#)
- [Powder Moist](#)
- [Powder Dry](#)



Charakterystyka techniczna smaru:

Dodatek w smarze: **Fluor**

Postać smaru: **Proszek**

Waga smaru: **30g**

Typ smaru: **Racing**

Zakres temperatur: **+10°C do -2°C**

Rodzaj smaru: **100% Fluor (PFOA FREE)**

Temperatura żelazka: **150°C**

Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)



lub aplikacja na zimno wcieranie smaru w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu.





na sam koniec wyszczotkować szczotką z włosiem naturalnym (końskim)



za pomocą szmatki zbieramy pozostałości smaru po szczotkowaniu, a na koniec przecieramy ślizg szmatką antystatyczną



Dobór smarów

Kwestię właściwego doboru smaru z serii Giga Speed Powder ukazuje poniższa tabelka:

Temperature range of GIGA SPEED POWDER

| On natural snow | | -20 | -18 | -16 | -14 | -12 | -10 | -8 | -6 | -4 | -2 | 0 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | | |
|-----------------------------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|----|--|--|
| GIGA SPEED | POWDER Dry | █ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | POWDER Moist | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | POWDER Wet | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| On artificial snow, granular snow | | -20 | -18 | -16 | -14 | -12 | -10 | -8 | -6 | -4 | -2 | 0 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | | |
| GIGA SPEED | POWDER Dry | █ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | POWDER Moist | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | POWDER Wet | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

O Gallium Wax

Gallium Co Ltd. wynalazł technologię wytwarzania smarów w oparciu o parafinę fluorową z pierwiastkiem GAL.

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, gal ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, gal jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, gal ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, gal z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Gal gdy temperatura staje się niższa staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).