Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 18:35

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-pm-powder-molybdenum-world-cup-20-g-swix-p-6568.html



Smar PM Powder Molybdenum World Cup 20 g SWIX

Cena	**561,00 zł**
Dostępność	**Niedostępny - zadzwoń**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**PM-25-20**
Kod EAN	**7045953344637**
Producent	**Swix**

Opis produktu

Smar PM Powder Molybdenum World Cup 20 g SWIX – bezfluorowy smar wyścigowy w proszku z molibdenem

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku dla zawodników i nie tylko z nowej serii World Cup, produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model PM Molybdenum Powder (numer katalogowy PM-25-20).

PAMIĘTAJ – KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych z nowej grupy World Cup Powder wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam, gdzie liczy się każda „tysięczna sekundy”. Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Norweskie smary **Swix** są uznawane za najszybsze smary na świecie. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy.

World Cup Powders – to nowa formuła, bezfluorowa (Fluor Free), posiadająca unikalną kombinację cech:

- Bardzo wysoki stopień czystości,
- Bardzo niskie napięcie powierzchniowe (technologia Crystal Shield),
- Wyjątkowa wodoodporność,
- Wysoka odporność na zabrudzenia i oleje,
- Obojętność i stabilność chemiczna,
- Stabilność termiczna.

PM Molybdenum to czarny proszek nawierzchniowy opracowany do ekstremalnych, ściernych warunków śniegowych. Dzięki molibdenowi jako smarowi, tarcie jest zredukowane, a poślizg zoptymalizowany, nawet na bardzo szorstkim lub mokrym śniegu. Idealny zarówno na suchy, średnio suchy, jak i mokry śnieg. Najlepiej sprawdza się w zakresie temperatur od +10°C do -30°C.

Smar zalecany dla doświadczonych serwisantów (możliwość przegrzania ślizgu), temperatura topnienia już od 160°C, zalecana temperatura żelazka do 160°C. Smar w proszku „prasujemy” tylko jeden raz. Prędkość posuwu żelazka około 8–10 sekund (narty XC do łyżwy).

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Proszek**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Molibden**
Rodzaj smaru: **Fluor Free**
Waga smaru: **20 g**
Zakres temperatur: **+10°C do -30°C**
Temperatura żelazka: **160°C**

Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)



lub aplikacja na zimno: wcieranie smaru w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu.



