

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-pf35-powder-fine-mid-world-cup-20g-swix-p-6566.html>

## Smar PF35 Powder Fine Mid World Cup 20g SWIX

Cena	<b>416,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b>519,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny - wysyłka 24h</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>PF35-25-20</b>
Kod EAN	<b>7045953344620</b>
Producent	<b>Swix</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku dla zawodników i nie tylko z nowej serii World Cup, produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model PF35 Fine Mid Powder (numer katalogowy PF35-25-20).

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych z nowej grupy World Cup Powder wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Norweskie smary **Swix** są uznawane za najszybsze smary na świecie. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy.

**World Cup Powders** - to nowa formuła, bezfluorowa (Fluor Free), posiadająca unikalną kombinację cech:

- Bardzo wysoki stopień czystości,
- Bardzo niskie napięcie powierzchniowe (technologia Crystal Shield),
- Wyjątkowa wodoodporność,
- Wysoka odporność na zabrudzenia i olejów,
- Obojętność i stabilność chemiczna,
- Stabilność termiczna.

Proszek **PF35 Fine Mid** zaprojektowany do nowego śniegu o umiarkowanej wilgotności, zapewnia wyjątkowy poślizg dzięki technologii Swix Crystal Shield. Tworzy trwałą warstwę o niskim współczynniku tarcia, która pomaga utrzymać prędkość nawet w trudnych warunkach wilgotności. Najlepiej sprawdza się na mokrym, drobnym śniegu (wilgotność śniegu od 20-35%) w zakresie temperatur od 0°C do -8°C.

Smar zalecany dla doświadczonych serwisantów (możliwość przegrzania ślizgu), temperatura topnienia już od 160°C, zalecana temperatura żelazka do 160°C. Smar w proszku "prasujemy" tylko jeden raz. Prędkość posuwu żelazka około 8-10 sekund (narty XC do tyżwy).

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

---

### Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Proszek**

Typ smaru: **Racing**

Rodzaj smaru: **Fluor Free**

Waga smaru: **20g**

Zakres temperatur: **0°C do -8°C**

Temperatura żelazka: **160°C**

### Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)



---

lub aplikacja na zimno: wcieranie smaru w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu.



