Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 12:14

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-pc25-powder-coarse-dry-world-cup-20-g-swix-p-6564.html




# Smar PC25 Powder Coarse Dry World Cup 20 g SWIX

| | |
|---|---|
| Cena | **566,00 zł** |
| Dostępność | **Dostępny - wysyłka 24h** |
| Czas wysyłki | **24 godziny** |
| Numer katalogowy | **PC25-25-20** |
| Kod EAN | **7045953344583** |
| Producent | **Swix** |

## Opis produktu

**Smar PC25 Powder Coarse Dry World Cup 20 g SWIX – bezfluorowy smar wyścigowy w proszku**

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku dla zawodników i nie tylko z nowej serii World Cup, produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model PC25 Coarse Dry Powder (numer katalogowy PC25-25-20).

### PAMIĘTAJ – KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych z nowej grupy World Cup Powder wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam, gdzie liczy się każda „tysięczna sekundy”. Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Norweskie smary **Swix** są uznawane za najszybsze smary na świecie. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy.

**World Cup Powders** – to nowa formuła, bezfluorowa (Fluor Free), posiadająca unikalną kombinację cech:

- Bardzo wysoki stopień czystości,
- Bardzo niskie napięcie powierzchniowe (technologia Nano Contact),
- Wyjątkowa wodoodporność,
- Wysoka odporność na zabrudzenia i oleje,
- Obojętność i stabilność chemiczna,
- Stabilność termiczna.

Proszek **PC25 Coarse Dry** zaprojektowany do wyścigów w bardzo suchych warunkach, wykorzystuje technologię Swix Nano Contact, która minimalizuje tarcie i poprawia poślizg. Tworzy szybką, hydrofobową powierzchnię, idealną na gruby, odkształcony śnieg o wilgotności wynoszącej do 25%.

Smar zalecany dla doświadczonych serwisantów (możliwość przegrzania ślizgu), temperatura topnienia już od 150°C, zalecana temperatura żelazka do 160°C. Smar w proszku „prasujemy” tylko jeden raz. Prędkość posuwu żelazka około 8–10 sekund (narty XC do łyżwy).

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

**Charakterystyka techniczna smaru:**

Postać smaru: **Proszek**
Typ smaru: **Racing**
Rodzaj smaru: **Fluor Free**
Waga smaru: **20 g**
Zakres temperatur: **-4°C do -20°C**
Temperatura żelazka: **160°C**

## Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)



lub aplikacja na zimno: wcieranie smaru w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu.



