

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-pace-uf-ldr-80ml-vauhti-p-4818.html>



Smar Pace UF LDR 80ml VAUHTI

Cena	256,53 zł
Dostępność	Niedostępny - zadzwoń
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	PLUFLDR80
Kod EAN	6419696094516
Producent	Vauhti

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Specjalny ultra wysokofluorowy (UHF - Ultra High Fluor), smar do nart zjazdowych, nart biegowych lub desek snowboardowych, produkt fińskiej firmy **VAUHTI**, jest to model Pace UF LDR (numer katalogowy PLUFLDR80).

KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Hydrocarbonowe smary z wysoką zawartością fluoru zapewniają efekt przyspieszenia w połączeniu z możliwością zastosowania do szerokiego przekroju temperatur. Dodatkowo są relatywnie trwałe i odporne na ścieranie oraz zwiększają odporność ślizgu na przenikanie brudu.

Pace UF LDR - (skrót od Long Distance Racing) to smar do stosowania na zimno, mający zastosowanie w normalnych warunkach śniegowych (wszystkie rodzaje śniegu choć najlepiej spisuje się na starych i sztucznych), w zakresie temperatur wynoszącym od +5°C do -10°C. Świetny smar na długie dystanse. Docenią go zarówno zawodowcy jak i amatorzy. Formuła tego smaru została oparta o syntetyczną parafinę w płynie, która zapobiega szybkiemu ścieraniu smaru ze ślizgu. Bardzo wysoka zawartość fluoru zapewnia świetny poślizg w warunkach zwiększonej wilgotności powietrza wynoszącej powyżej 50%.

Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary czysto fluorowe (100% fluory FC), idealnie komponuje się z proszkiem FC Speed Powder LDR.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia Pace Ultra High Fluorocarbon Liquid Glide **VAUHTI** obejmuje następujące smary:

- [Pace UF Warm](#),
- [Pace UF Cold](#),
- [Pace UF LDR](#).



Charakterystyka techniczna smaru:

Pojemność smaru: **80ml**

Postać smaru: **Płyn**

Typ smaru: **Racing**

Dodatek w smarze: **Fluor (PFOA FREE)**

Rodzaj smaru: **Ultra High Fluor (PFOA FREE)**

Zakres temperatur: **+5°C do -10°C**

Sposób użycia

1. Nanieść smar na ślizg.
2. Rozprowadzić go po całej powierzchni (można zastosować korek naturalny lub paczkę z filcem).
3. Pozostawić na kilka godzin (najlepiej przez całą noc - ślizgiem do góry).
4. Wypolerować i gotowe.