

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-pace-rc-speed-warm-liquid-80ml-vauhti-p-5230.html>

## Smar Pace RC Speed Warm Liquid 80ml VAUHTI

Cena	<b>232,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b>330,38 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny - wysyłka 24h</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>PLRCSWA80</b>
Kod EAN	<b>6419696094462</b>
Producent	<b>Vauhti</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Specjalny fluorowy, smar do nart zjazdowych, nart biegowych lub desek snowboardowych, produkt fińskiej firmy **VAUHTI**, jest to model z nowej linii Pace RC Speed Liquid Warm (numer katalogowy PLRCSWA80).

### KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Ultrafluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy RACE. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy. Smary fluorowe z grupy **RC Speed Glide Waxes** dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych smarów dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na standardowej parafinie.

Jest to nowa linia powstała w wyniku długoterminowego rozwoju produktu i testów wraz z najlepszymi zespołami serwisowymi Mistrzostw Świata i testami laboratoryjnymi na Uniwersytecie Wschodniej Finlandii. Opiera się na składnikach z najwyższego poziomu płynnych wosków ślizgowych w połączeniu z fluorowęglowymi powłokami wierzchnimi. Wszystko to razem zapewnia smarom RC Speed wysokie osiągi wyścigowe, wysoką hydrofobowość, doskonałą trwałość w każdych warunkach śniegowych.

**Pace RC Speed Liquid Warm** - to smar poślizgowy w płynie o pojemności 80ml, pochodzący z nowej linii Pace RC Speed Liquid Glide Waxes, do stosowania na zimno, mający zastosowanie w ciepłych warunkach śniegowych, w zakresie temperatur wynoszących od +7°C do -3°C, na każdy rodzaj śniegu choć najlepiej się spisuje na mokrych śniegach w temperaturze około 0°C. Formuła tego smaru została oparta o syntetyczną parafinę w płynie, która zapobiega szybkiemu ścieraniu smaru ze ślizgu. Bardzo wysoka zawartość fluoru zapewnia świetny poślizg w warunkach zwiększonej wilgotności powietrza wynoszącej powyżej 50%.

Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary czysto fluorowe (100% fluory FC), idealnie komponuje się z proszkiem FC Wet.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

---

### Charakterystyka techniczna smaru:

Zakres temperatur: **+7°C do -3°C**

Dodatek w smarze: **Fluor (PFOA FREE)**

Postać smaru: **Płyn**

Rodzaj smaru: **Ultra Fluor**

Typ smaru: **Racing**

Pojemność smaru: **80ml**

### Sposób użycia

1. Nanieść smar na ślizg.
2. Rozprowadzić go po całej powierzchni (można zastosować korek naturalny lub paczkę z filcem).
3. Pozostawić na kilka godzin (najlepiej przez całą noc - ślizgiem do góry).
4. Wypolerować i gotowe.

Najlepiej, gdy jest stosowany na nartach, wyczyszczonych za pomocą zmywacza [Clean & Glide](#) i podłoża z naniesioną bazą.