Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 18:56

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-pace-hf-ldr-80ml-vauhti-p-6062.html



Smar Pace HF LDR 80ml VAUHTI

Cena	**175,00 zł**
Dostępność	**Niedostępny - zadzwoń**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**PLHFLDR80**
Kod EAN	**6419696094547**
Producent	**Vauhti**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Specjalny wysokofluorowy (HF - High Fluor), smar do nart zjazdowych, nart biegowych lub desek snowboardowych, produkt fińskiej firmy **VAUHTI**, jest to model Pace HF LDR (numer katalogowy PLHFLDR80).

KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Hydrocarbonowe smary z wysoką zawartością fluoru zapewniają efekt przyśpieszenia w połączeniu z możliwością zastosowania do szerokiego przekroju temperatur. Dodatkowo są relatywnie trwałe i odporne na ścieranie oraz zwiększają odporność ślizgu na przenikanie brudu.

Pace HF LDR - (skrót od Long Distance Racing) to smar do stosowania na zimno, mający zastosowanie w normalnych warunkach śniegowych (wszystkie rodzaje śniegu choć najlepiej spisuje się na starych i sztucznych), w zakresie temperatur wynoszącym od +5*C do -10*C. Świetny smar na długie dystanse. Docenią go zarówno zawodowcy jak i amatorzy. Formuła tego smaru została oparta o syntetyczną parafinę w płynie, która zapobiega szybkiemu ścieraniu smaru ze ślizgu. Bardzo wysoka zawartość fluoru zapewnia świetny poślizg w warunkach zwiększonej wilgotności powietrza wynoszącej powyżej 55%.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów HF Glide Waxes liczy sobie cztery smary, każdy o pojemności 80ml:

- Pace HF Warm,
- Pace HF Cold,
- Pace HF LDR.







Charakterystyka techniczna smaru:

Pojemność smaru: **80ml**
Postać smaru: **Płyn**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor (PFOA FREE)**
Rodzaj smaru: **High Fluor (PFOA FREE)**
Zakres temperatur: **+5°C do -10°C**

Sposób użycia

1. Nanieść smar na ślizg.
2. Rozprowadzić go po całej powierzchni (można zastosować korek naturalny lub packę z filcem).
3. Pozostawić na kilka godzin (najlepiej przez całą noc - ślizgiem do góry).
4. Wypolerować i gotowe.