

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-or-powder-30g-skigo-p-4729.html>



Smar OR Powder 30g SKIGO

| | |
|------------------|-------------------------------|
| Cena | 455,00 zł |
| Cena poprzednia | 650,00 zł |
| Dostępność | Dostępny - wysyłka 24h |
| Czas wysyłki | 24 godziny |
| Numer katalogowy | 62993 |
| Producent | SkiGo |

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku dla zawodników i nie tylko, z serii Fluor Powder Glider czyli 100 % fluorocarbon, produkt szwedzkiej firmy **SKIGO**, jest to model OR Powder (numer katalogowy 62993) o wadze 30g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

OR Powder to smar pozakatalogowy WCR (World Cup Reserved) z serii WC Service (PRO Center), czyli 100 % fluorocarbon w proszku, mający zastosowanie w normalnych warunkach, polecany na stare, drobnoziarniste śniegi. Do stosowania w zakresie temperatur wynoszących od -2 C do -8 C i wilgotności powietrza wynoszącej od 50 do 100%.

Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy **RACE**. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy (bazowy). Smary pełnofluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów z grupy **Racing Service Fluor Powder Glider** liczy sobie pięć smarów:

- [CM17 LOD Powder](#),
- [C111 Powder](#),
- [N21 Powder](#),
- [IR Powder](#),
- [OR Powder](#).



Charakterystyka techniczna smaru:

Zakres temperatur: **-2°C do -8°C**

Rodzaj smaru: **100% Fluor**

Postać smaru: **Proszek**

Waga smaru: **30g**

Typ smaru: **Racing WCR**

Temperatura żelazka: **170°C**

Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)



lub aplikacja na zimno: wcieranie smaru w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu (więcej o aplikacji smaru FP4 Powder w zakładce "**Sposób użycia**").



