Dane aktualne na dzień: 01-11-2026 16:45

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-or-powder-30g-skigo-p-4729.html




# Smar OR Powder 30g SKIGO

| | |
|---|---|
| Cena | **235,00 zł** |
| Cena poprzednia | ~~**590,00 zł**~~ |
| Dostępność | **Dostępny - wysyłka 24h** |
| Czas wysyłki | **24 godziny** |
| Numer katalogowy | **62993** |
| Producent | **SkiGo** |

## Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku dla zawodników i nie tylko, z serii Fluor Powder Glider czyli 100 % fluorocarbon, produkt szwedzkiej firmy **SKIGO**, jest to model OR Powder (numer katalogowy 62993) o wadze 30g.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

**OR Powder** to smar pozakatalogowy WCR (World Cup Reserved) z serii WC Service (PRO Center), czyli 100 % fluorocarbon w proszku, mający zastosowanie w normalnych warunkach, polecany na stare, drobnoziarniste śniegi. Do stosowania w zakresie temperatur wynoszących od -2 C do -8 C i wilgotności powietrza wynoszącej od 50 do 100%.

Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy **RACE**. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy (bazowy). Smary pełnofluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów z grupy **Racing Service Fluor Powder Glider** liczy sobie pięć smarów:

- CM17 LQD Powder,
- C111 Powder,
- N21 Powder,
- IR Powder,
- OR Powder.




**Charakterystyka techniczna smaru:**

Rodzaj smaru: **100% Fluor**
Waga smaru: **30g**
Zakres temperatur: **-2°C do -8°C**
Postać smaru: **Proszek**
Typ smaru: **Racing WCR**
Temperatura żelazka: **170°C**

## Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)



lub aplikacja na zimno: wcieranie smaru w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu (więcej o aplikacji smaru FP4 Powder w zakładce "**Sposób użycia**").



