

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-or-powder-30g-skigo-p-4729.html>



## Smar OR Powder 30g SKIGO

Cena	<b>520,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b>650,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny - wysyłka 24h</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>62993</b>
Producent	<b>SkiGo</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku dla zawodników i nie tylko, z serii Fluor Powder Glider czyli 100 % fluorocarbon, produkt szwedzkiej firmy **SKIGO**, jest to model OR Powder (numer katalogowy 62993) o wadze 30g.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

**OR Powder** to smar pozakatalogowy WCR (World Cup Reserved) z serii WC Service (PRO Center), czyli 100 % fluorocarbon w proszku, mający zastosowanie w normalnych warunkach, polecany na stare, drobnoziarniste śniegi. Do stosowania w zakresie temperatur wynoszących od -2 C do -8 C i wilgotności powietrza wynoszącej od 50 do 100%.

Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy **RACE**. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy (bazowy). Smary pełnofluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów z grupy **Racing Service Fluor Powder Glider** liczy sobie pięć smarów:

- [CM17 LOD Powder](#),
- [C111 Powder](#),
- [N21 Powder](#),
- [IR Powder](#),
- [OR Powder](#).



### Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Proszek**

Typ smaru: **Racing WCR**

Rodzaj smaru: **100% Fluor**

Waga smaru: **30g**

Zakres temperatur: **-2°C do -8°C**

Temperatura żelazka: **170°C**

### Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)



---

lub aplikacja na zimno: wcieranie smaru w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu (więcej o aplikacji smaru FP4 Powder w zakładce "**Sposób użycia**").



