Dane aktualne na dzień: 07-11-2026 21:42

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-nf-hot-box-cleaning-wax-120g-toko-p-2249.html



Smar NF Hot Box & Cleaning Wax 120g TOKO

Cena	**35,99 zł**
Dostępność	**Nieprodukowany**
Numer katalogowy	**5502007**
Producent	**Toko**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar (zwany również woskiem do nart lub parafiną narciarską) do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt szwajcarskiej firmy **TOKO**, jest to model NF Hot Wax All In One (numer katalogowy 5502006) w dużej kostce o wadze 120g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

NF Hot Box & Cleaning Wax to smar miękki, uniwersalny zalecany do nasycania zoli za pomocą Thermo Box lub specjalnych Thermo pokrowców, stosowany również do czyszczenia ślizgów (po nałożeniu smaru na ślizg i rozprowadzeniu go po całej powierzchni, od razu przystępujemy do jego z cyklinowania). Jest to model z nowej linii NON FLUORO (więcej informacji o nowej serii Non Fluoro w zakładce "O serii Non Fluoro").

Do stosowania w zakresie temperatur:

- powietrza: all
- śniegu: od all

Smary do nart bazowe zostały udoskonalone do najwyższego poziomu dzięki zastosowaniu w różnych zakresach temperaturowych. Smary bazowe mają za zadanie utwardzić spody nart oraz je skutecznie chronić, zwiększają odporność na ścieralność smarów właściwych.

Nasycanie struktury ślizgu smarem bazowym jest jednym z ważniejszych, a niedocenianych etapów przygotowania nart nie tylko dla zawodników.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów narciarsko-snowboardowych Toko NF (Non Fluoro) obejmuje następujące smary w kostce 40g i 120g:

- NF Yellow Hot Wax,
- NF Red Hot Wax,

- NF Blue Hot Wax,
- NF Black Hot Wax,
- NF Hot Box & Cleaning Wax,
- All-In-One Hot Wax.



Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Base Cleaning**
Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**
Waga smaru: **120g**
Zakres temperatur: **all**
Temperatura żelazka: **120°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szczotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odsłonięcia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar na całym ślizgu



O serii Non Fluoro

Linia smarów do nart i desek snowboardowych (pararafin narciarskich) bez dodatku fluoru **TOKO NF (NON FLUORO)** będzie obejmować następujące smary:

- Żółty – **NF Yellow Hot Wax** miękki, na stary i mokry śnieg. Zakres temperatur: śnieg: od 0°C do -6°C; powietrze:od 10°C do -4°C.
- Czerwony – **NF Red Hot Wax** średniej twardości, na "normalne" warunki śniegowe. Zakres temperatur: śnieg: od -4°C do -12°C; powietrze:od -4°C do -11°C.
- Niebieski – **NF Blue Hot Wax** twardy smar, na zimny i bardzo zimny śnieg. Zakres temperatur: śnieg: od -10°C do -30°C; powietrze:od -9°C

do -30°C.

- Czarny – **NF Black Hot Wax** smar z dodatkiem DLC. Używany jako smar podkładowy na Pucharach Świata lub jako składnik mieszanki na brudny oraz agresywny, sztuczny śnieg.

- **NF Hot Box & Cleaning Wax** – jest to specjalny bardzo miękki smar wykorzystywany głównie w Hot Boxach (termo bagach) lub do czyszczenia ślizgu.

- **All-In-One Hot Wax** – uniwersalny smar narciarsko-snowboardowy na każde warunki.



Ponadto linia smarów Non Fluoro NH jest całkowicie biodegradalna (ekologiczna), za tą cechę otrzymały świadectwo **BlueSign Approved** – świadectwo najwyższej jakości ekologicznej (pisałem już o tym standardzie przy opisie nowej linii impregnatów i środków piorących Eco Care Line).

Smary NF przeznaczone są nie tylko dla amatorów, ale również jako smary treningowe dla zawodników biorących udział w różnego rodzaju zawodach.