

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-n21-powder-30g-skigo-p-4727.html>



Smar N21 Powder 30g SKiGO

Cena	550,00 zł
Dostępność	Niedostępny - zadzwoń
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	62986
Kod EAN	7393753629868
Producent	SkiGo

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Profesjonalny smar w proszku dla zawodników i nie tylko, z serii Fluor Powder Glider czyli 100 % fluorocarbon, produkt szwedzkiej firmy **SKiGO**, jest to model N21 Powder (numer katalogowy 62986) o wadze 30g.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

N21 Powder to smar pozakatalogowy WCR (World Cup Reserved) z serii WC Service (PRO Center), czyli 100 % fluorocarbon w proszku, mający zastosowanie w normalnych warunkach, na każdy rodzaj śniegu z wyjątkiem lodu. Do stosowania w zakresie temperatur wynoszących od +10 C do -6 C i wilgotności powietrza wynoszącej od 50 do 100%. Świetnie sobie radzi w warunkach około 0 C.

Pełnofluorowe smary do nart zjazdowych wybierane przez ekspertów i zawodników. Wszędzie tam gdzie liczy się każda "tysięczna sekundy". Przeznaczone głównie do użytku w sportowych nartach z grupy **RACE**. Nakłada się je jako kolejną warstwę na smar podkładowy (bazowy). Smary pełnofluorowe z tej grupy dają najszybszy poślizg z jakichkolwiek innych dostępnych na rynku - bezkonkurencyjne w porównaniu do smarów, których receptura jest oparta na parafinie.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów z grupy **Racing Service Fluor Powder Glider** liczy sobie pięć smarów:

- [CM17 LOD Powder](#),
- [C111 Powder](#),
- [N21 Powder](#),
- [IR Powder](#),
- [OR Powder](#).



Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Proszek**

Typ smaru: **Racing WCR**

Rodzaj smaru: **100% Fluor**

Waga smaru: **30g**

Zakres temperatur: **+10°C do -6°C**

Temperatura żelazka: **160°C**

Sposób użycia

Można go używać stosując metodę nakładania smaru tzw. na gorąco (aplikacja za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego)



lub aplikacja na zimno: wcieranie smaru w proszku przy pomocy korka naturalnego lub filcu (więcej o aplikacji smaru FP4 Powder w zakładce "**Sposób użycia**").



