Dane aktualne na dzień: 08-11-2026 04:42

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-moly-fluor-base-180g-swix-p-891.html



Smar Moly Fluor Base 180g SWIX

Cena	**120,00 zł**
Dostępność	**Nieprodukowany**
Numer katalogowy	**MB077-18**
Kod EAN	**7045951069556**
Producent	**Swix**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar bazowy mający zastosowanie w serwisie nart zjazdowych, nart biegowych lub desek snowboardowych, produkt norweskiej firmy **SWIX**, jest to model Moly Fluor Base (numer katalogowy MB077-18) o wadze 180g, kolor czarny, nadaje się na każde warunki temperaturowe i śniegowe.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Moly Fluor Base (MB077-180) to smar w kostce do stosowania na gorąco (metoda nakładania smaru, najczęściej wykorzystuje się do tego celu specjalne żelazko narciarsko-snowboardowe), zawiera dodatek w postaci molibdenu co czyni go trudniej ścieralnym oraz dodatek w postaci fluoru (pierwiastek wykazujący właściwości hydrofobowe) polepsza właściwości poślizgowe. Idealny na sztuczny i mocno zmrożony śnieg.

Smary podkładowe - bazowe zostały udoskonalone do najwyższego poziomu dzięki zastosowaniu ich w różnych zakresach temperaturowych. Smary bazowe mają za zadanie utwardzić spody nart oraz je skutecznie chronić, ponadto zwiększają odporność na ścieralność smarów właściwych.

Nasycanie struktury ślizgu smarem bazowym jest jednym z ważniejszych, a niedocenianych etapów przygotowania nart nie tylko dla zawodników.

Zalety smarowania ślizgów:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Seria smarów bazowych norweskiej firmy SWIX liczy cztery smary o gramaturze 180g i 900g (tzw. smar serwisowy), każdy o innym zastosowaniu i charakterystyce temperaturowej:

- smar Base Prep Warm (BP99),
- smar Base Prep Alpine (BP88),
- smar Base Prep Cold (BP77),
- smar Moly Fluor Wax (MB77).



Charakterystyka techniczna smaru bazowego:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing Base**
Dodatek w smarze: **Fluor/Molybden**
Rodzaj smaru: **Low Fluor**
Waga smaru: **180g**
Zakres temperatur: **0°C do -10°C**
Temperatura żelazka: **135°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szczotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odsłonięcia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar na całym ślizgu

