

Dane aktualne na dzień: 14-06-2026 11:18

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-metallic-ion-moist-nf-50g-gallium-p-5469.html>



Smar Metallic ION Moist NF 50g GALLIUM

Cena	339,00 zł
Cena poprzednia	423,00 zł
Dostępność	Dostępny - wysyłka 24h
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	GS5010
Kod EAN	4948575115018
Producent	Gallium

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Pierwszy na świecie smar z dodatkiem zjonizowanego metalu, produkt japońskiej firmy **GALLIUM**, jest to model Metallic ION Moist Block NF (numer katalogowy GS5010), w kostce o wadze 50g. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamykane pudełko.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE



Smar Metallic ION Moist NF Block GALLIUM to smar z nowej linii NF (Non Fluoro) do stosowania na gorąco podczas smarowania nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, zalecany jako podkład pod smary czysto fluorowe, na każdy rodzaj śniegu, stosowany w zakresie temperatur powietrza wynoszących od 0 C do -3 C. Wyjątkowo odporny na ścieranie i nie tępie brudu.

Jako wosk parafinowy zachowuje się tak samo jak smary 100% fluorowe w proszku. Może być również stosowany jako baza pod proszek fluorowy (powder). Ale co najważniejsze seria smarów NF Metallic ION zawiera dodatek w postaci **GAL**-u, a jakie mamy z tego korzyści:

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Po piąte gdy temperatura staje się niższa, to smar staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów Metallic ION NF GALLIUM obejmuje następujące smary o gramaturze 50g:

- [Metallic ION Wet](#)
- [Metallic ION Moist](#)
- [Metallic ION Dry](#)



Charakterystyka techniczna smaru:

Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Gal/ION**
Rodzaj smaru: **Non Fluor**
Waga smaru: **50g**
Zakres temperatur: **0°C do -3°C**
Postać smaru: **Kostka**
Temperatura żelazka: **120°C**

Dobór smarów

Kwestię właściwego doboru smaru wysokofluorowego (High Fluor) ukazuje poniższa tabelka:

Mixture Charts for METALLIC ION and HYBRID HF



O Gallium Wax

Gallium Co Ltd. wynalazł technologię wytwarzania smarów w oparciu o parafinę fluorową z pierwiastkiem GAL.

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomych właściwości.

1. Po pierwsze, gal ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, gal jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, gal ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, gal z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Gal gdy temperatura staje się niższa staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).

