Dane aktualne na dzień: 05-11-2026 16:56

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-metallic-ion-moist-50g-gallium-p-3734.html



Smar Metallic ION Moist 50g GALLIUM

Cena	**446,00 zł**
Dostępność	**Niedostępny - zadzwoń**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**GS5003**
Kod EAN	**4948575108980**
Producent	**Gallium**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Pierwszy na świecie wysokofluorowy, smar z dodatkiem zjonizowanego metalu, produkt japońskiej firmy **GALLIUM**, jest to model Metallic ION Moist Block (numer katalogowy GS5003), w kostce o wadze 50g. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamykane pudełko.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE



Hydrocarbonowe smary z wysoką zawartością fluoru, zapewniają efekt przyśpieszenia w połączeniu z możliwością zastosowania do szerokiego przekroju temperatur. Dodatkowo są relatywnie trwałe i odporne na ścieranie oraz zwiększają odporność ślizgu na przenikanie brudu. Stanowią idealną bazę pod smary 100% fluoro lub jako samodzielne smary treningowo-zjazdowe.

Smar Metallic ION Moist Block GALLIUM to wysokofluorowy (HF - High Fluor) smar do stosowania na gorąco podczas smarowania nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, zalecany jako podkład pod smary czysto fluorowe, na każdy rodzaj śniegu, stosowany w zakresie temperatur powietrza wynoszących od 0 C do -3 C. Wyjątkowo odporny na ścieranie i nie łapie brudu.

Jako wosk parafinowy zachowuje się tak samo jak smary 100% fluorowe w proszku. Może być również stosowany jako baza pod proszek fluorowy (powder). Ale co najważniejsze seria smarów wysokofluorowych Metallic ION zawiera dodatek w postaci

GAL-u, a jakie mamy z tego korzyści:

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Po piąte gdy temperatura staje się niższa, to smar staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia Metallic ION **GALLIUM** obejmuje następujące smary o gramaturze 50g:

- Metallic ION Wet
- Metallic ION Moist
- Metallic ION Dry

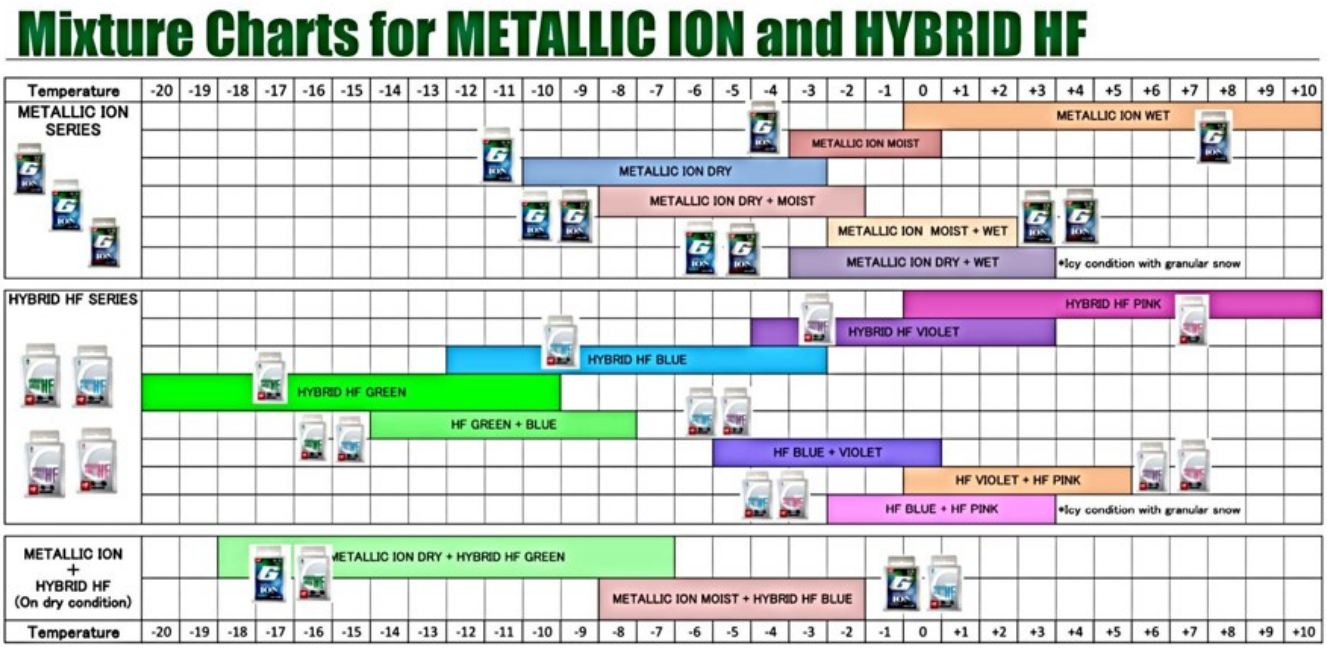


Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor/Gal/ION**
Rodzaj smaru: **High Fluor**
Waga smaru: **50g**
Zakres temperatur: **0°C do -3°C**
Temperatura żelazka: **120°C**

Dobór smarów

Kwestię właściwego doboru smaru wysokofluorowego (High Fluor) ukazuje poniższa tabelka:



O Gallium Wax

Gallium Co Ltd. wynalazł technologię wytwarzania smarów w oparciu o parafinę fluorową z pierwiastkiem GAL.

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, gal ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, gal jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, gal ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, gal z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Gal gdy temperatura staje się niższa staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).