

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-metallic-ion-moist-50g-gallium-p-3734.html>



## Smar Metallic ION Moist 50g GALLIUM

Cena	<b>450,00 zł</b>
Dostępność	<b>Niedostępny - zadzwoń</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>GS5003</b>
Kod EAN	<b>4948575108980</b>
Producent	<b>Gallium</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Pierwszy na świecie wysokofluorowy, smar z dodatkiem zjonizowanego metalu, produkt japońskiej firmy **GALLIUM**, jest to model Metallic ION Moist Block (numer katalogowy GS5003), w kostce o wadze 50g. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamykane pudełko.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE



Hydrocarbonowe smary z wysoką zawartością fluoru, zapewniają efekt przyśpieszenia w połączeniu z możliwością zastosowania do szerokiego przekroju temperatur. Dodatkowo są relatywnie trwałe i odporne na ścieranie oraz zwiększają odporność ślizgu na przenikanie brudu. Stanowią idealną bazę pod smary 100% fluoro lub jako samodzielne smary treningowo-zjazdowe.

**Smar Metallic ION Moist Block GALLIUM** to wysokofluorowy (HF - High Fluor) smar do stosowania na gorąco podczas smarowania nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, zalecany jako podkład pod smary czysto fluorowe, na każdy rodzaj śniegu, stosowany w zakresie temperatur powietrza wynoszących od 0 C do -3 C. Wyjątkowo odporny na ścieranie i nie tępie brudu.

Jako wosk parafinowy zachowuje się tak samo jak smary 100% fluorowe w proszku. Może być również stosowany jako baza pod proszek fluorowy (powder). Ale co najważniejsze seria smarów wysokofluorowych Metallic ION zawiera dodatek w postaci

**GAL-u**, a jakie mamy z tego korzyści:

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Po piąte gdy temperatura staje się niższa, to smar staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia Metallic ION **GALLIUM** obejmuje następujące smary o gramaturze 50g:

- [Metallic ION Wet](#)
- [Metallic ION Moist](#)
- [Metallic ION Dry](#)



#### Charakterystyka techniczna smaru:

Waga smaru: **50g**

Dodatek w smarze: **Fluor/Gal/ION**

Postać smaru: **Kostka**

Rodzaj smaru: **High Fluor**

Typ smaru: **Racing**

Zakres temperatur: **0°C do -3°C**

Temperatura żelazka: **120°C**



