Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 12:14

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-metallic-ion-hi-nf-blue-50-g-gallium-p-6540.html



Smar Metallic ION HI NF Blue 50 g GALLIUM

Cena	**232,00 zł**
Dostępność	**Dostępny - wysyłka 24h**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**GS5014**
Kod EAN	**4948575119566**
Producent	**Gallium**

Opis produktu

GALLIUM Metallic ION HI NF Blue 50 g – bezfluorowy smar wyścigowy w kostce z galem i zjonizowanym metalem

Oferta Sklepu REMSPORT: Smar poślizgowy, do smarowania nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, produkt japońskiej firmy **GALLIUM**, jest to model Metallic ION HI NF Blue (numer katalogowy GS5014), w kostce o wadze 50 g. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamykane pudełko.

PAMIĘTAJ – KTO SMARUJE TEN JEDZIE



Smar Metallic ION HI NF Blue GALLIUM to smar z nowej linii Metallic ION HI NF (Non Fluoro) do stosowania na gorąco podczas smarowania nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, zalecany jako smar wyścigowy, polecany na każdy rodzaj śniegu w tym sztuczne, stosowany w zakresie temperatur powietrza wynoszących od -3°C do -12°C. Wyjątkowo odporny na ścieranie i nie łapie brudu. Silicon MIX HI to nowa formuła stosowana w smarach Metallic ION HI NF gdzie duży dodatek silikonu oraz zjonizowanego metalu zapewnia wyjątkowo niskie tarcie.

Specjalna formuła silikonowa poprawia również ślizg po wodzie, zapewniając płynniejsze czucie ślizgu i znacznie większą prędkość początkową od startu. Znacznie zmniejszając opory tarcia, przyspiesza do prędkości maksymalnej z niesamowitą

prędkością od startu, co czyni go niezbędnym dla zawodników walczących o każdą setną sekundy. Ten wosk NF o ultrawysokim ślizgu sprawdził się na Mistrzostwach Świata i Pucharach Świata.

Jako wosk parafinowy zachowuje się tak samo jak smary 100% fluorowe w proszku. Może być również stosowany jako baza pod proszek fluorowy (powder). Ale co najważniejsze seria smarów NF HI Metallic ION zawiera dodatek w postaci **galu**, a jakie mamy z tego korzyści:

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78°C, więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i niełatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Po piąte, gdy temperatura staje się niższa, to smar staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu,
- zawiera jony metali: poprawia dyspersyjność specjalnego silikonu, dzięki czemu przylega on równomiernie do całej powierzchni ślizgowej,
- Specjalna formuła silikonowa: Lepszy poślizg na wodzie i większa prędkość.

Seria smarów Metallic ION NF HI o gramaturze 50 g liczy sobie cztery modele:

- smar Metallic ION HI NF Pink
- smar Metallic ION HI NF Violet
- smar Metallic ION HI NF Blue
- smar Metallic ION HI NF Green



Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Gal/ION**
Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**
Waga smaru: **50 g**
Zakres temperatur: **-3°C do -12°C**
Temperatura żelazka: **130°C**

Sposób użycia

SMAROWANIE NA GORĄCO – rekomendowana technika.

1. Nałożyć, a następnie wprasować smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego, temperatura płyty żelazka 110°C–140°C (zależy od typu smaru).
2. Ponownie wprasowujemy smar żelazkiem o temperaturze 110°C–140°C (zależy od typu smaru) posuwając się do przodu z prędkością około 3 cm na sekundę.
3. Odczekać co najmniej 15 minut niech smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
4. Oczyścić boczne krawędzie cykliną pleksi.
5. Wycyklinować powierzchnię ślizgu za pomocą cykliny pleksi.
6. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiej stali lub miękkiego mosiądzu.
7. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z twardego włosia końskiego lub z twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).
8. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosia końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).

O Gallium Wax

Gallium Co Ltd. wynalazł technologię wytwarzania smarów w oparciu o parafinę fluorową z pierwiastkiem GAL.

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, gal ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, gal jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, gal ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, gal z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).

5. Gal gdy temperatura staje się niższa staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).