

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-metallic-ion-dry-nf-50g-gallium-p-5470.html>



## Smar Metallic ION Dry NF 50g GALLIUM

Cena	<b>297,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b>423,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny - wysyłka 24h</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>GS5009</b>
Kod EAN	<b>4948575115001</b>
Producent	<b>Gallium</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Pierwszy na świecie smar z dodatkiem zjonizowanego metalu, produkt japońskiej firmy **GALLIUM**, jest to model Metallic ION Dry Block NF (numer katalogowy GS5009), w kostce o wadze 50g. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamykane pudełko.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE



**Smar Metallic ION Dry NF Block GALLIUM** to smar z nowej linii NF (Non Fluoro) do stosowania na gorąco podczas smarowania nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, zalecany jako podkład pod smary czysto fluorowe, na każdy rodzaj śniegu, stosowany w zakresie temperatur powietrza wynoszących od -3 C do -10 C. Wyjątkowo odporny na ścieranie i nie tępie brudu.

Jako wosk parafinowy zachowuje się tak samo jak smary 100% fluorowe w proszku. Może być również stosowany jako baza pod proszek fluorowy (powder). Ale co najważniejsze seria smarów NF Metallic ION zawiera dodatek w postaci **GAL**-u, a jakie mamy z tego korzyści:

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomych właściwości.

1. Po pierwsze, ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Po piąte gdy temperatura staje się niższa, to smar staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów Metallic ION NF GALLIUM obejmuje następujące smary o gramaturze 50g:

- [Metallic ION Wet](#)
- [Metallic ION Moist](#)
- [Metallic ION Dry](#)



#### Charakterystyka techniczna smaru:

Zakres temperatur: **-3°C do -10°C**

Rodzaj smaru: **Non Fluor**

Typ smaru: **Racing**

Postać smaru: **Kostka**

Waga smaru: **50g**

Dodatek w smarze: **Gal/ION**

Temperatura żelazka: **130°C**



