Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 11:02

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-metallic-ion-dry-nf-50-g-gallium-p-5470.html



Smar Metallic ION Dry NF 50 g GALLIUM

Cena	**423,00 zł**
Dostępność	**Dostępny - wysyłka 24h**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**GS5009**
Kod EAN	**4948575115001**
Producent	**Gallium**

Opis produktu

GALLIUM Metallic ION Dry NF 50 g – bezfluorowy smar wyścigowy w kostce z galem i zjonizowanym metalem

Oferta Sklepu REMSPORT: Pierwszy na świecie smar z dodatkiem zjonizowanego metalu, produkt japońskiej firmy **GALLIUM**, jest to model Metallic ION Dry Block NF (numer katalogowy GS5009), w kostce o wadze 50 g. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamykane pudełko.

PAMIĘTAJ – KTO SMARUJE TEN JEDZIE



Smar Metallic ION Dry NF Block GALLIUM to smar z nowej linii NF (Non Fluoro) do stosowania na gorąco podczas smarowania nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, zalecany jako podkład pod smary czysto fluorowe, na każdy rodzaj śniegu, stosowany w zakresie temperatur powietrza wynoszących od -3°C do -10°C. Wyjątkowo odporny na ścieranie i nie łapie brudu.

Jako wosk parafinowy zachowuje się tak samo jak smary 100% fluorowe w proszku. Może być również stosowany jako baza pod proszek fluorowy (powder). Ale co najważniejsze seria smarów NF Metallic ION zawiera dodatek w postaci **galu**, a jakie mamy z tego korzyści:

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78°C, więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i niełatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Po piąte, gdy temperatura staje się niższa, to smar staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów Metallic ION NF GALLIUM obejmuje następujące smary o gramaturze 50 g:

- Metallic ION Wet
- Metallic ION Moist
- Metallic ION Dry

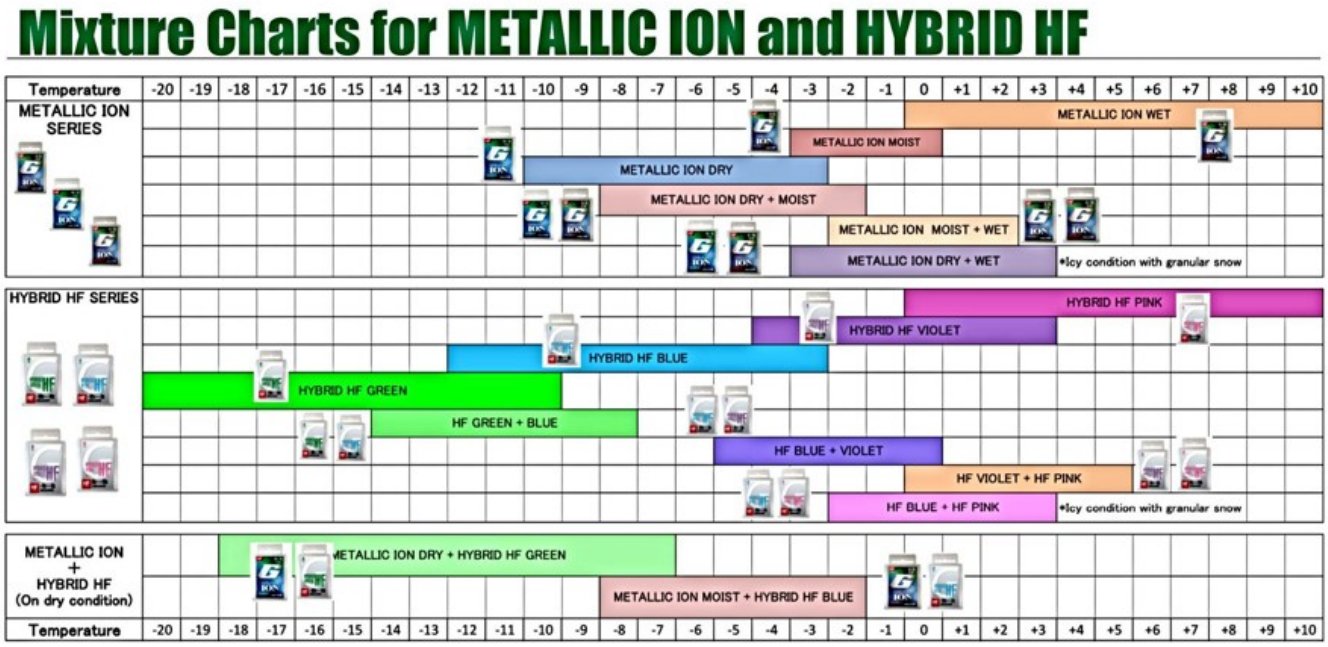


Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Gal/ION**
Rodzaj smaru: **Non Fluor**
Waga smaru: **50 g**
Zakres temperatur: **-3°C do -10°C**
Temperatura żelazka: **130°C**

Dobór smarów

Dobór smaru do temperatury pomaga ustalić poniższa tabelka (seria Metallic ION):



O Gallium Wax

Gallium Co Ltd. wynalazł technologię wytwarzania smarów w oparciu o parafinę fluorową z pierwiastkiem GAL.

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, gal ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, gal jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, gal ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, gal z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Gal gdy temperatura staje się niższa staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).