Dane aktualne na dzień: 05-11-2026 17:01

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-metallic-ion-dry-50g-gallium-p-4347.html




# Smar Metallic ION Dry 50g GALLIUM

| | |
|---|---|
| Cena | **180,00 zł** |
| Cena poprzednia | ~~**450,00 zł**~~ |
| Dostępność | **Dostępny - wysyłka 24h** |
| Czas wysyłki | **24 godziny** |
| Numer katalogowy | **GS5002** |
| Kod EAN | **4948575112086** |
| Producent | **Gallium** |

## Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Pierwszy na świecie wysokofluorowy, smar z dodatkiem zjonizowanego metalu i GAL, produkt japońskiej firmy **GALLIUM**, jest to model Metallic ION Dry Block (numer katalogowy GS5002), w kostce o wadze 50g. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamykane pudełko.

**PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE**



Hydrocarbonowe smary z wysoką zawartością fluoru, zapewniają efekt przyśpieszenia w połączeniu z możliwością zastosowania do szerokiego przekroju temperatur. Dodatkowo są relatywnie trwałe i odporne na ścieranie oraz zwiększają odporność ślizgu na przenikanie brudu. Stanowią idealną bazę pod smary 100% fluoro lub jako samodzielne smary treningowo-zjazdowe.

**Smar Metallic ION Dry Block GALLIUM** to wysokofluorowy (HF - High Fluor) smar do stosowania na gorąco podczas smarowania nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, zalecany jako podkład pod smary czysto fluorowe, na każdy rodzaj śniegu, stosowany w zakresie temperatur powietrza od -3 C do -10 C. Wyjątkowo odporny na ścieranie i nie łapie brudu.

Jako wosk parafinowy zachowuje się tak samo jak smary 100% fluorowe w proszku. Może być również stosowany jako baza pod proszek fluorowy (powder). Ale co najważniejsze seria smarów wysokofluorowych Metallic ION zawiera dodatek w postaci **GAL**-u, a jakie mamy z tego korzyści:

Gal jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Po piąte gdy temperatura staje się niższa, to smar staje się twardszy. Z tego powodu ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).

## ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia Metallic ION **GALLIUM** obejmuje następujące smary o gramaturze 50g:

- Metallic ION Wet
- Metallic ION Moist
- Metallic ION Dry



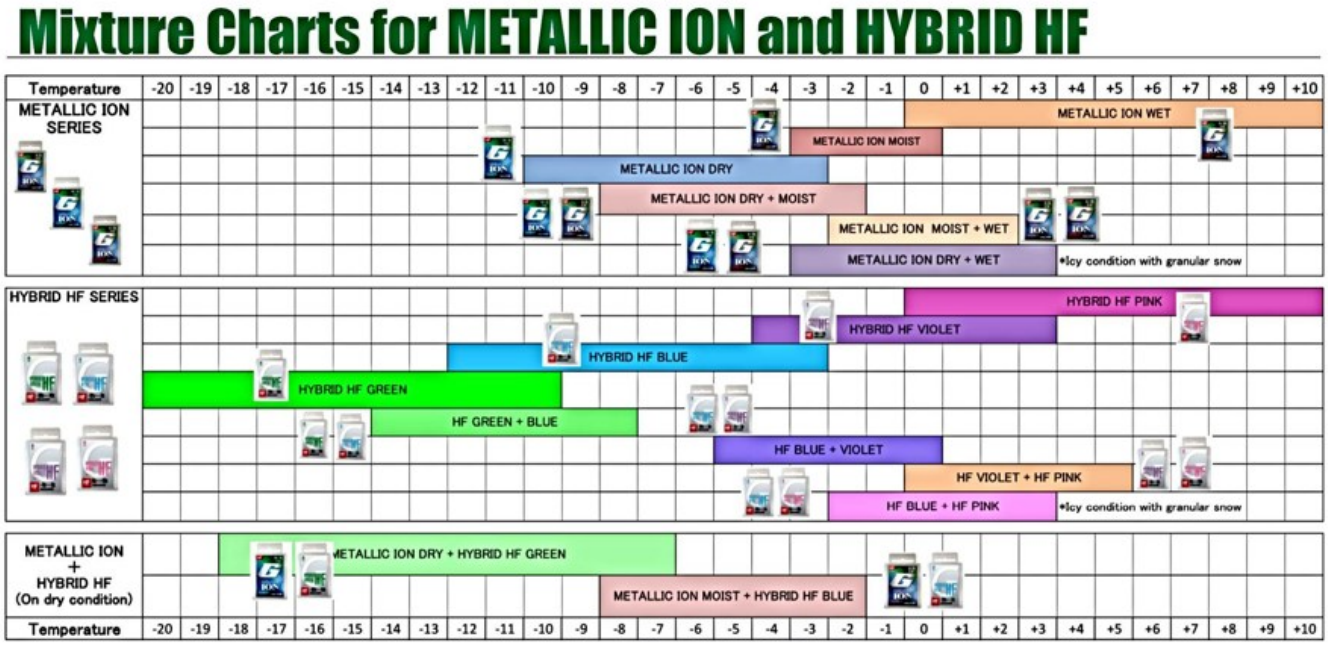

**Charakterystyka techniczna smaru:**

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor/Gal/ION**
Rodzaj smaru: **High Fluor**
Waga smaru: **50g**
Zakres temperatur: **-3°C do -10°C**

Temperatura żelazka: **130°C**

Dobór smarów

Kwestię właściwego doboru smaru wysokofluorowego (High Fluor) ukazuje poniższa tabelka:




O Gallium Wax

**Gallium Co Ltd.** wynalazł technologię wytwarzania smarów w oparciu o parafinę fluorową z pierwiastkiem GAL.

**Gal** jest rzadkim metalem, który ma 5 znakomitych właściwości.

1. Po pierwsze, gal ma bardzo niską temperaturę topnienia, która wynosi 29,78 C więc nie trzeba stosować wysokich temperatur żelazka.
2. Po drugie, gal jest bardzo małą cząsteczką, więc jego przyczepność do ślizgu jest duża i nie łatwo go zetrzeć podczas jazdy na nartach lub snowboardzie.
3. Po trzecie, gal ma bardzo dobre właściwości hydrofobowe (nie reaguje z cząsteczkami wody i dlatego jest bardzo odporny na działanie wody).
4. Po czwarte, gal z uwagi na swoje właściwości zmniejsza ilość energii elektrostatycznej między śniegiem, a ślizgiem (dlatego eliminuje gromadzenie i przyczepianie się kurzu).
5. Gal gdy temperatura staje się niższa staje się twardszy. Z tego powodu

ilość tarcia między śniegiem, a ślizgiem zmniejsza się (jest odporniejszy na wycieranie).