Dane aktualne na dzień: 08-11-2026 04:53

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-med-base-1000g-maplus-p-3434.html



Smar Med Base 1000g MAPLUS

Cena	**225,00 zł**
Dostępność	**Nieprodukowany**
Numer katalogowy	**MW0875**
Kod EAN	**8028383200734**
Producent	**Maplus**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Średniotwardy hydrocarbonowy smar bazowy (parafina bazowa) do głębokiego nasączania ślizgów nart zjazdowych, nart biegowych lub deski snowboardowej, produkt włoskiej firmy **MAPLUS** (dawniej Briko-Maplus), jest to model Med Racing Base (numer katalogowy MW0875) o gramaturze 1000g (cztery kostki po 250g każda).

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Racing Med Base MAPLUS z linii Racing Base Paraffin jest trochę twardszy niż Base Soft, ale również nadaje się do nasycania struktury ślizgu (bez względu na rodzaj i temperaturę śniegu). Można go stosować jako bazę gdy śnieg jest brudny oraz sztuczny lub mieszany przy temperaturze śniegu pomiędzy -5 C a -10 C. Jego zaleta to głęboka penetracja zoli. Dzięki niskiej temperaturze topienia oraz właściwościom molekularnym smar dotrze do wszystkich „porów" struktury ślizgu. Nasycanie struktury ślizgu smarem bazowym to jeden z ważniejszych, a niedocenianych etapów przygotowania nart nie tylko dla zawodników.

Smary bazowe zostały udoskonalone do najwyższego poziomu dzięki zastosowaniu w różnych zakresach temperaturowych. Smary bazowe mają za zadanie utwardzić spody nart oraz je skutecznie chronić, zwiększają odporność na ścieralność smarów właściwych.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

NIE ZWLEKAJ - W CZTEROPAKU TANIEJ

Seria **Racing Base MAPLUS** liczy sobie cztery smary:

- Med Base
- Soft Base
- X-Soft Base
- Soft-Med Base



Charakterystyka techniczna smaru bazowego:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing Base**
Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**
Waga smaru: **1000g**
Zakres temperatur: **-5°C do -10°C**
Temperatura żelazka: **130°C-140°C**

Sposób użycia

SMAROWANIE NA GORĄCO - rekomendowana technika.

1. Nałożyć, a następnie wprasować smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego, temperatura płyty żelazka 110-140 C (zależy od typu smaru).
2. Ponownie wprasowujemy smar żelazkiem o temperaturze 110-140 C (zależy od typu smaru) posuwając się do przodu z prędkością około 3 cm na sekundę.
3. Odczekać co najmniej 15 minut niech smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
4. Oczyścić boczne krawędzie cykliną pleksi.
5. Wycyklinować powierzchnię ślizgu za pomocą cykliny pleksi.
6. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiej stali lub miękkiego mosiądzu.
7. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z twardego włosia końskiego lub z twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).
8. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosia końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).