

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-lp2-yellow-250g-maplus-p-3530.html>



Smar LP2 Yellow 250g MAPLUS

| | |
|------------------|------------------------------|
| Cena | 114,00 zł |
| Dostępność | Niedostępny - zadzwoń |
| Czas wysyłki | 24 godziny |
| Numer katalogowy | MW0964 |
| Kod EAN | 8028383200581 |
| Producent | Maplus |

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Parafina narciarska z dodatkiem fluoru (LF - Low Fluor), produkt włoskiej firmy **MAPLUS** (dawniej Briko-Maplus), jest to model LP2 Yellow (numer katalogowy MW0964) w dużej kostce o wadze 250g, polecany do smarowania na gorąco nart zjazdowych, nart biegowych i deski snowboardowej. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamykane pudełko.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE



Smary średniofluorowe (LF - Low Fluor) dzięki średniej zawartości fluoru, który jak wiemy posiada bardzo dobre właściwości hydrofobowe, znacznie poprawiają własności poślizgowe nart i desek snowboardowych, ale trzeba pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc (poślizg) przy średniej i dużej wilgotności powietrza czyli większej od 50%.

LP2 Yellow to smar średniofluorowy (LF - Low Fluor) z linii RACING LINE, LP2 - Fluorinated Paraffin, tzw. treningowy i wyścigowy, idealny na cieplejsze warunki. Mający zastosowanie w zakresie temperatur od -1 C do -5 C (temperatura śniegu), polecany na śniegi przetransformowane przy wilgotności w zakresie od 30% do 60%. Jeżeli potrzebujesz większej gramatury tego smaru (1000g) to zajrzyj do działu "[Smary serwisowe](#)".

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

-
- szybsza jazda (poślizg),
 - większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
 - ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
 - ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów LP2 Fluorinated Paraffin 250g liczy sobie pięć smarów stałych:

- [smar LP2 Orange](#)
- [smar LP2 Yellow](#)
- [smar LP2 Red](#)
- [smar LP2 Violet](#)
- [smar LP2 Blue](#)



Charakterystyka techniczna smaru:

Zakres temperatur: **-1°C do -5°C**

Rodzaj smaru: **Low Fluor**

Typ smaru: **Racing**

Postać smaru: **Kostka**

Waga smaru: **250g**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Temperatura żelazka: **110°C-120°C**

Dobór smarów

Kwestię właściwego doboru smaru ukazuje poniższa tabelka:

1. Określamy agresywność śniegu
2. Określamy wilgotność
3. Określamy temperaturę

WAX CHART

USE: 1° Determine snow type - 2° Determine air humidity
3° Determine snow temperature - 4° Select wax

| SOLID SKI WAX | 1° - SNOW AGGRESSIVE | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|---|---|--|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|-------------|
| | ARTIFICIAL  | FINE  | IN TRASFORMATION  | ICY  | | | | | | |
| 2° - AIR HUMIDITY | 3° - SNOW TEMPERATURE | | | | | | | | | |
| | -30°C -22°F | -20°C -4°F | -13°C 8,6°F | -9°C 15,8°F | -7°C 19,5°F | -5°C 23°F | -3°C 26,6°F | -2°C 28,4°F | -1°C 30,2°F | 0°C 32°F |
| ≤60% | LP2 GREEN | LP2 BLUE | LP2 VIOLET | LP2 RED | | | LP2 YELLOW | | LP2 ORANGE | |
| >60% | HP3 BLUE MOLY COLD ADDITIVE | | | | | | HP3 YELLOW 1/2 | | HP3 ORANGE 2M | |
| | HP3 GREEN | | HP3 VIOLET | HP3 RED | | | HP3 ORANGE 1 | | HP3 ORANGE 2 | |
| >50% OVER LP2 or HP3 | FP4 COLD | | | FP4 MED | | | FP4 HOT | | | |
| | | | FP4 SUPERMED - HR < 80% | | | | | | | |

| SOLID SKI WAX | 1° - SNOW NOT AGGRESSIVE | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|---|--|--|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|--------------------------------|
| | MOIST  | IN TRASFORMATION  | TRANSFORMED  | WET  | | | | | | |
| 2° - AIR HUMIDITY | 3° - SNOW TEMPERATURE | | | | | | | | | |
| | -30°C -22°F | -20°C -4°F | -13°C 8,6°F | -9°C 15,8°F | -7°C 19,5°F | -5°C 23°F | -3°C 26,6°F | -2°C 28,4°F | -1°C 30,2°F | 0°C 32°F |
| ≤60% | LP2 GREEN | LP2 BLUE | LP2 VIOLET | LP2 RED | | | LP2 YELLOW | | LP2 ORANGE | |
| >60% | HP3 GREEN | HP3 BLUE M | HP3 VIOLET | HP3 RED | | | HP3 ORANGE 1 | | HP3 ORANGE 2 | HP3 ORANGE 2 MOLY HOT ADDITIVE |
| | | | | | | | HP3 YELLOW 1/2 | | | |
| >50% OVER LP2 or HP3 | FP4 COLD | | | FP4 MED | | | FP4 HOT | | | |
| | | | FP4 SUPERMED - HR < 80% | | | | | | | |

Sposób użycia

SMAROWANIE NA GORĄCO - rekomendowana technika.

1. Nałożyć, a następnie wprasować smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego, temperatura płyty żelazka 110-140 C (zależy od typu smaru).
2. Ponownie wprasowujemy smar żelazkiem o temperaturze 110-140 C (zależy od typu smaru) posuwając się do przodu z prędkością około 3 cm na sekundę.
3. Odczekać co najmniej 15 minut niech smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
4. Oczyszczyć boczne krawędzie cykliną pleksi.
5. Wycyklinować powierzchnię ślizgu za pomocą cykliny pleksi.
6. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiej stali lub miękkiego mosiądzu.
7. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z twardego włosa końskiego lub z twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową - 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).
8. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosa końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową - 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).