

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-lp2-yellow-100g-maplus-p-3448.html>



## Smar LP2 Yellow 100g MAPLUS

Cena	<b>75,00 zł</b>
Dostępność	<b>Niedostępny - zadzwoń</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>MW0954</b>
Kod EAN	<b>8028383200536</b>
Producent	<b>Maplus</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Parafina narciarska z dodatkiem fluoru (LF - Low Fluor), produkt włoskiej firmy **MAPLUS** (dawniej Briko-Maplus), jest to model LP2 Yellow (numer katalogowy MW0954) w kostce o wadze 100g, polecany do smarowania na gorąco nart zjazdowych, nart biegowych i deski snowboardowej. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamykane pudełko.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE



Smary średniofluorowe (LF - Low Fluor) dzięki średniej zawartości fluoru, który jak wiemy posiada bardzo dobre właściwości hydrofobowe, znacznie poprawiają własności poślizgowe nart i desek snowboardowych, ale trzeba pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc (poślizg) przy średniej i dużej wilgotności powietrza czyli większej od 50%.

**LP2 Yellow** to smar średniofluorowy (LF - Low Fluor) z linii RACING LINE, LP2 - Fluorinated Paraffin, tzw. treningowy i wyścigowy, idealny na cieplejsze warunki. Mający zastosowanie w zakresie temperatur od -1 C do -5 C (temperatura śniegu), polecany na śniegi przetransformowane przy wilgotności w zakresie od 30% do 60%. Jeżeli potrzebujesz większej gramatury tego smaru (250g lub 1000g ) to zajrzyj do działu "[Smary serwisowe](#)".

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów LP2 Fluorinated Paraffin 100g liczy sobie pięć smarów stałych i jeden w proszku:

- [smar LP2 Orange](#)
- [smar LP2 Yellow](#)
- [smar LP2 Red](#)
- [smar LP2 Violet](#)
- [smar LP2 Blue](#)
- [smar LP2 Green Powder](#)



#### Charakterystyka techniczna smaru:

Zakres temperatur: **-1°C do -5°C**

Rodzaj smaru: **Low Fluor**

Typ smaru: **Racing**

Waga smaru: **100g**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Postać smaru: **Kostka**

Temperatura żelazka: **110°C-120°C**





#### Dobór smarów





Kwestię właściwego doboru smaru ukazuje poniższa tabelka:

1. Określamy agresywność śniegu
2. Określamy wilgotność
3. Określamy temperaturę

# WAX CHART

USE: 1° Determine snow type - 2° Determine air humidity  
3° Determine snow temperature - 4° Select wax

SOLID SKI WAX	1° - SNOW AGGRESSIVE										
	ARTIFICIAL 	FINE 	IN TRASFORMATION 	ICY 							
2° - AIR HUMIDITY	3° - SNOW TEMPERATURE										
	-30°C -22°F	-20°C -4°F	-13°C 8,6°F	-9°C 15,8°F	-7°C 19,5°F	-5°C 23°F	-3°C 26,6°F	-2°C 28,4°F	-1°C 30,2°F	0°C 32°F	
<60%	LP2 GREEN			LP2 BLUE			LP2 RED		LP2 YELLOW		
	LP2 VIOLET				LP2 ORANGE						
>60%	HP3 BLUE MOLY COLD ADDITIVE					HP3 RED		HP3 YELLOW 1/2			HP3 ORANGE 2M
	HP3 GREEN			HP3 VIOLET		HP3 ORANGE 1		HP3 ORANGE 2			
>50% OVER LP2 or HP3	FP4 COLD					FP4 MED		FP4 HOT			
	FP4 SUPERMED - HR < 80%										

SOLID SKI WAX	1° - SNOW NOT AGGRESSIVE										
	MOIST 	IN TRASFORMATION 	TRANSFORMED 	WET 							
2° - AIR HUMIDITY	3° - SNOW TEMPERATURE										
	-30°C -22°F	-20°C -4°F	-13°C 8,6°F	-9°C 15,8°F	-7°C 19,5°F	-5°C 23°F	-3°C 26,6°F	-2°C 28,4°F	-1°C 30,2°F	0°C 32°F	
<60%	LP2 GREEN			LP2 BLUE			LP2 RED		LP2 YELLOW		
	LP2 VIOLET				LP2 ORANGE						
>60%	HP3 GREEN			HP3 BLUE M		HP3 RED		HP3 YELLOW 1/2			HP3 ORANGE 2 MOLY HOT ADDITIVE
	HP3 VIOLET		HP3 ORANGE 1		HP3 ORANGE 2						
>50% OVER LP2 or HP3	FP4 COLD				FP4 MED		FP4 HOT				
	FP4 SUPERMED - HR < 80%										

---

Sposób użycia

**SMAROWANIE NA GORĄCO** - rekomendowana technika.

1. Nałożyć, a następnie wprasować smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego, temperatura płyty żelazka 110-140 C (zależy od typu smaru).
2. Ponownie wprasujemy smar żelazkiem o temperaturze 110-140 C (zależy od typu smaru) posuwając się do przodu z prędkością około 3 cm na sekundę.
3. Odczekać co najmniej 15 minut niech smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
4. Oczyszczyć boczne krawędzie cykliną pleksi.
5. Wycyklinować powierzchnię ślizgu za pomocą cykliny pleksi.
6. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiej stali lub miękkiego mosiądzu.
7. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z twardego włosia końskiego lub z twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową - 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).
8. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosia końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową - 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).