Dane aktualne na dzień: 15-11-2026 02:23

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-lp2-red-100g-maplus-p-3450.html




# Smar LP2 Red 100g MAPLUS

| | |
|---|---|
| Cena | **67,00 zł** |
| Dostępność | **Niedostępny - zadzwoń** |
| Czas wysyłki | **24 godziny** |
| Numer katalogowy | **MW0953** |
| Kod EAN | **8028383200529** |
| Producent | **Maplus** |

## Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Parafina narciarska z dodatkiem fluoru (LF - Low Fluor), produkt włoskiej firmy **MAPLUS** (dawniej Briko-Maplus), jest to model LP2 Red (numer katalogowy MW0953) w kostce o wadze 100g, polecany do smarowania na gorąco nart zjazdowych, nart biegowych i deski snowboardowej. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone i zamykane pudełko.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE



Smary średniofluorowe (LF - Low Fluor) dzięki średniej zawartości fluoru, który jak wiemy posiada bardzo dobre właściwości hydrofobowe, znacznie poprawiają własności poślizgowe nart i desek snowboardowych, ale trzeba pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc (poślizg) przy średniej i dużej wilgotności powietrza czyli większej od 50%.

**LP2 Red** to smar średniofluorowy (LF - Low Fluor) z linii RACING LINE - Fluorinated Paraffin, tzw. treningowy i wyścigowy, idealny na normalne zimowe warunki. Mający zastosowanie w zakresie temperatur od -3 C do -7 C (temperatura śniegu), polecany na śniegi przetransformowane przy wilgotności w zakresie od 30% do 60%. Jeżeli potrzebujesz większej gramatury tego smaru (250g lub 1000g ) to zajrzyj do działu "Smary serwisowe".

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów LP2 Fluorinated Paraffin 100g liczy sobie pięć smarów stałych i jeden w proszku:

- smar LP2 Orange
- smar LP2 Yellow
- smar LP2 Red
- smar LP2 Violet
- smar LP2 Blue
- smar LP2 Green Powder




**Charakterystyka techniczna smaru:**

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing**
Rodzaj smaru: **Low Fluor**
Waga smaru: **100 g**
Zakres temperatur: **-3°C do -7°C**
Temperatura żelazka: **130°C–140°C**

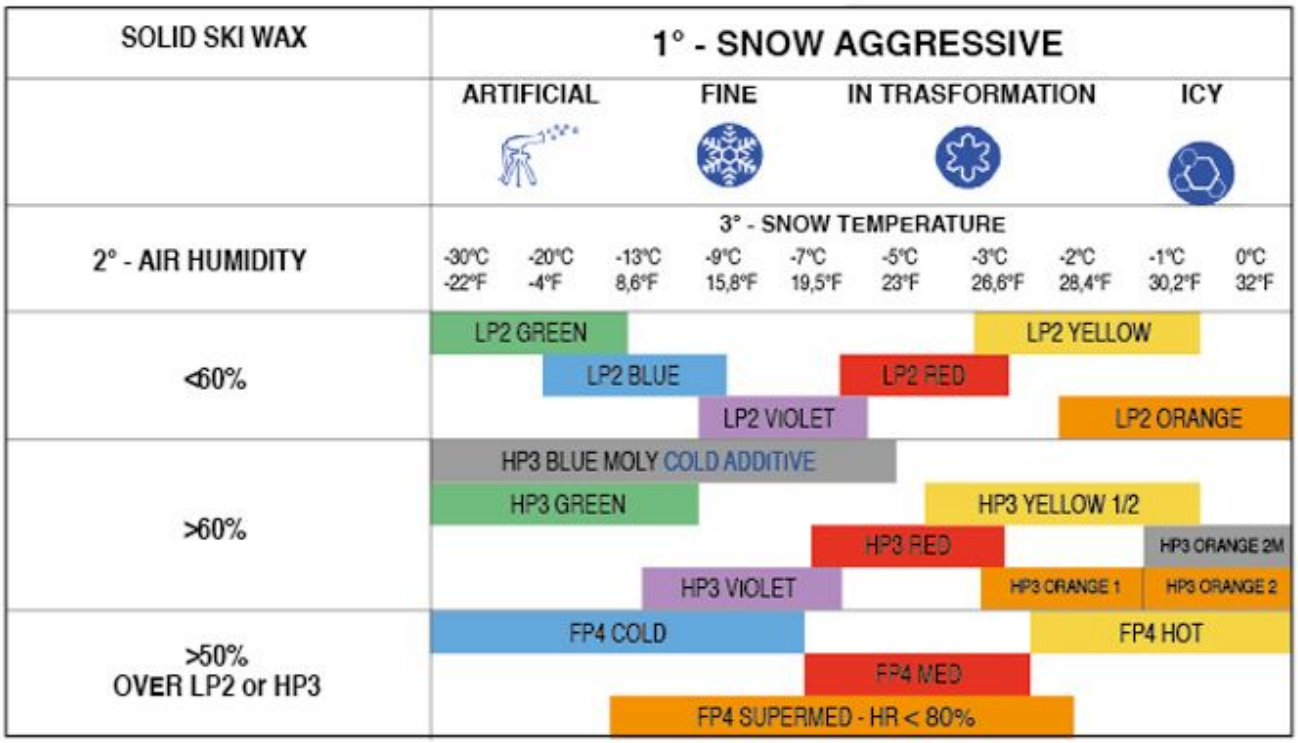
## Dobór smarów

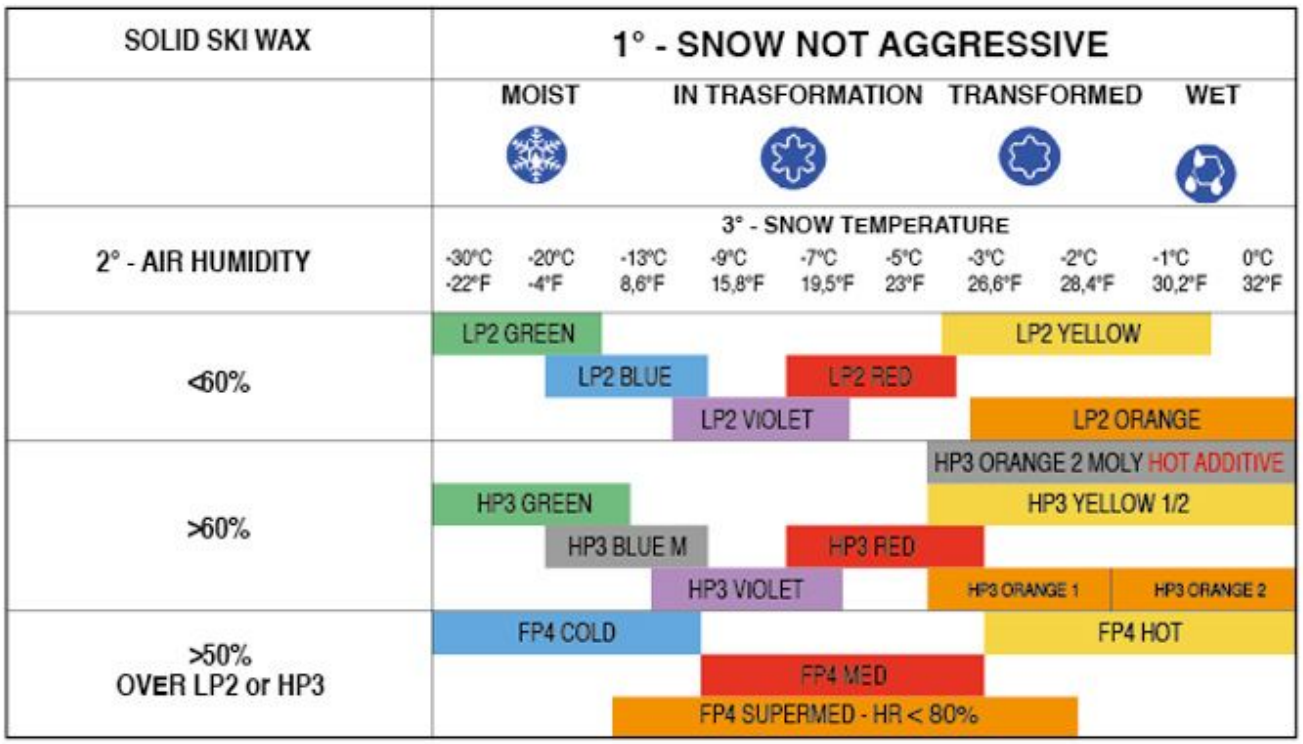
## Kwestię właściwego doboru smaru ukazuje poniższa tabelka:

1. Określamy agresywność śniegu
2. Określamy wilgotność
3. Określamy temperaturę

# WAX CHART

USE: 1° Determine snow type - 2° Determine air humidity
3° Determine snow temperature - 4° Select wax



Sposób użycia

**SMAROWANIE NA GORĄCO** - rekomendowana technika.

1. Nałożyć, a następnie wprasować smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego, temperatura płyty żelazka 110°C–140°C (zależy od typu smaru).
2. Ponownie wprasowujemy smar żelazkiem o temperaturze 110°C–140°C (zależy od typu smaru) posuwając się do przodu z prędkością około 3 cm na sekundę.
3. Odczekać co najmniej 15 minut niech smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
4. Oczyścić boczne krawędzie cykliną pleksi.
5. Wycyklinować powierzchnię ślizgu za pomocą cykliny pleksi.
6. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiej stali lub miękkiego mosiądzu.
7. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z twardego włosia końskiego lub z twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).
8. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosia końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).