Dane aktualne na dzień: 08-11-2026 05:21

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-lp2-green-powder-100g-maplus-p-4237.html



Smar LP2 Green Powder 100g MAPLUS

Cena	**101,00 zł**
Dostępność	**Niedostępny - zadzwoń**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**MW0950**
Producent	**Maplus**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Niskofluorowa, parafina narciarska (smar LF - Low Fluor), produkt włoskiej firmy **MAPLUS** (dawniej Briko-Maplus), jest to model LP2 Green Powder (numer katalogowy MW0950) w proszku o wadze 100g, polecana do smarowania na gorąco nart zjazdowych, nart biegowych i deski snowboardowej.

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Hydrocarbonowe smary z niską zawartością fluoru zapewniają efekt przyśpieszenia w połączeniu z możliwością zastosowania do szerokiego przekroju temperatur, ale trzeba pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc (poślizg) przy średniej i dużej wilgotności powietrza czyli większej od 30%. Dodatkowo są relatywnie trwałe i odporne na ścieranie oraz zwiększają odporność ślizgu na przenikanie brudu.

Przez wielu zawodników w Pucharze Świata seria smarów **LP2** używana jest jako samodzielne smary treningowo-zawodnicze.

LP2 Green Powder to smar niskofluorowy (LF - Low Fluor) z linii RACING LINE, LP2 - Fluorinated Paraffin, idealny na bardzo zimne, zmrożone i sztuczne śniegi. Mający zastosowanie w zakresie niskich temperatur wynoszących od -10 C do -30 C (temperatura śniegu), przy wilgotności wynoszącej od 30% do 60%. Polecany na śniegi sztuczne lub mocno zmrożone. Świetnie współdziała z LP2 Red jako utwardzacz.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów LP2 Fluorinated Paraffin 100g liczy sobie pięć smarów stałych i jeden w proszku:

- smar LP2 Orange
- smar LP2 Yellow
- smar LP2 Red
- smar LP2 Violet
- smar LP2 Blue
- smar LP2 Green Powder



Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Proszek**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Rodzaj smaru: **Low Fluor**
Waga smaru: **100g**
Zakres temperatur: **-10°C do -30°C**
Temperatura żelazka: **160°C**

Sposób użycia

SMAROWANIE NA GORĄCO - rekomendowana technika.

1. Nałożyć smar w proszku na powierzchnię ślizgu, najlepiej w odcinkach co 10-15 cm.
2. Wprasować smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego, temperatura płyty żelazka 150-160 C.
3. Ponownie wprasowujemy smar żelazkiem o temperaturze 150-160 C posuwając się do przodu z prędkością około 3 cm na sekundę.
4. Odczekać co najmniej 15 minut niech smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
5. Oczyścić boczne krawędzie cykliną pleksi.
6. Wycyklinować powierzchnię ślizgu za pomocą cykliny pleksi.
7. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiej stali lub miękkiego mosiądzu.
8. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z twardego włosia końskiego lub z twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).
9. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosia końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).

Dobór smarów

Kwestię właściwego doboru smaru ukazuje poniższa tabelka:

1. Określamy agresywność śniegu
2. Określamy wilgotność

3. Określamy temperaturę

WAX CHART

USE: 1° Determine snow type - 2° Determine air humidity
3° Determine snow temperature - 4° Select wax



