

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-lp2-green-powder-100g-maplus-p-4237.html>



## Smar LP2 Green Powder 100g MAPLUS

Cena	<b>101,00 zł</b>
Dostępność	<b>Niedostępny - zadzwoń</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>MW0950</b>
Producent	<b>Maplus</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Niskofluorowa, parafina narciarska (smar LF - Low Fluor), produkt włoskiej firmy **MAPLUS** (dawniej Briko-Maplus), jest to model LP2 Green Powder (numer katalogowy MW0950) w proszku o wadze 100g, polecana do smarowania na gorąco nart zjazdowych, nart biegowych i deski snowboardowej.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Hydrocarbonowe smary z niską zawartością fluoru zapewniają efekt przyśpieszenia w połączeniu z możliwością zastosowania do szerokiego przekroju temperatur, ale trzeba pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc (poślizg) przy średniej i dużej wilgotności powietrza czyli większej od 30%. Dodatkowo są relatywnie trwałe i odporne na ścieranie oraz zwiększają odporność ślizgu na przenikanie brudu.

Przez wielu zawodników w Pucharze Świata seria smarów **LP2** używana jest jako samodzielne smary treningowo-zawodnicze.

**LP2 Green Powder** to smar niskofluorowy (LF - Low Fluor) z linii RACING LINE, LP2 - Fluorinated Paraffin, idealny na bardzo zimne, zmrożone i sztuczne śniegi. Mający zastosowanie w zakresie niskich temperatur wynoszących od -10 C do -30 C (temperatura śniegu), przy wilgotności wynoszącej od 30% do 60%. Polecany na śniegi sztuczne lub mocno zmrożone. Świetnie współdziała z LP2 Red jako utwardzacz.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów LP2 Fluorinated Paraffin 100g liczy sobie pięć smarów stałych i jeden w proszku:

- [smar LP2 Orange](#)
- [smar LP2 Yellow](#)
- [smar LP2 Red](#)
- [smar LP2 Violet](#)
- [smar LP2 Blue](#)
- [smar LP2 Green Powder](#)



### Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Proszek**

Waga smaru: **100g**

Dodatek w smarze: **Fluor**

Zakres temperatur: **-10°C do -30°C**

Rodzaj smaru: **Low Fluor**

Typ smaru: **Racing**

Temperatura żelazka: **160°C**

### Sposób użycia

#### **SMAROWANIE NA GORĄCO** - rekomendowana technika.

1. Nałożyć smar w proszku na powierzchnię ślizgu, najlepiej w odcinkach co 10-15 cm.
2. Wprasować smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego, temperatura płyty żelazka 150-160 C.
3. Ponownie wprasowujemy smar żelazkiem o temperaturze 150-160 C posuwając się do przodu z prędkością około 3 cm na sekundę.
4. Odczekać co najmniej 15 minut niech smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
5. Oczyszczyć boczne krawędzie cykliną pleksi.
6. Wycyklinować powierzchnię ślizgu za pomocą cykliny pleksi.
7. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiej stali lub miękkiego mosiądzu.
8. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z twardego włosa końskiego lub z twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową - 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).
9. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosa końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową - 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).

### Dobór smarów





Kwestię właściwego doboru smaru ukazuje poniższa tabelka:





1. Określamy agresywność śniegu
2. Określamy wilgotność

### 3. Określamy temperaturę

## WAX CHART

USE: 1° Determine snow type - 2° Determine air humidity  
3° Determine snow temperature - 4° Select wax

SOLID SKI WAX	1° - SNOW AGGRESSIVE									
	ARTIFICIAL 	FINE 	IN TRASFORMATION 	ICY 						
2° - AIR HUMIDITY	3° - SNOW TEMPERATURE									
	-30°C -22°F	-20°C -4°F	-13°C 8,6°F	-9°C 15,8°F	-7°C 19,5°F	-5°C 23°F	-3°C 26,6°F	-2°C 28,4°F	-1°C 30,2°F	0°C 32°F
<60%	LP2 GREEN		LP2 BLUE		LP2 VIOLET		LP2 RED		LP2 YELLOW	
>60%	HP3 BLUE MOLY COLD ADDITIVE				HP3 GREEN		HP3 VIOLET		HP3 YELLOW 1/2	
>50% OVER LP2 or HP3	FP4 COLD				FP4 MED		FP4 HOT			
					FP4 SUPERMED - HR < 80%					

SOLID SKI WAX	1° - SNOW NOT AGGRESSIVE									
	MOIST 	IN TRASFORMATION 	TRANSFORMED 	WET 						
2° - AIR HUMIDITY	3° - SNOW TEMPERATURE									
	-30°C -22°F	-20°C -4°F	-13°C 8,6°F	-9°C 15,8°F	-7°C 19,5°F	-5°C 23°F	-3°C 26,6°F	-2°C 28,4°F	-1°C 30,2°F	0°C 32°F
<60%	LP2 GREEN		LP2 BLUE		LP2 VIOLET		LP2 RED		LP2 YELLOW	
>60%	HP3 GREEN		HP3 BLUE M		HP3 VIOLET		HP3 RED		HP3 YELLOW 1/2	
>50% OVER LP2 or HP3	FP4 COLD				FP4 MED		FP4 HOT			
					FP4 SUPERMED - HR < 80%					

