Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 09:56

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-lp15-violet-250g-maplus-p-3445.html




# Smar LP15 Violet 250g MAPLUS

| | |
|---|---|
| Cena | **35,00 zł** |
| Cena poprzednia | ~~**87,00 zł**~~ |
| Dostępność | **Dostępny - wysyłka 24h** |
| Czas wysyłki | **24 godziny** |
| Numer katalogowy | **MW0410** |
| Kod EAN | **8028383200802** |
| Producent | **Maplus** |

## Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Parafina narciarska z dodatkiem fluoru (LF - Low Fluor), produkt włoskiej firmy **MAPLUS** (dawniej Briko-Maplus), jest to model LP15 Violet (numer katalogowy MW0410), w dużej kostce o wadze 250g, polecany do smarowania na gorąco nart zjazdowych, nart biegowych i deski snowboardowej. Smar zapakowany w plastikowe, oznaczone, zamykane pudełko.

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary średniofluorowe (LF - Low Fluor) dzięki średniej zawartości fluoru, który jak wiemy posiada bardzo dobre właściwości hydrofobowe, znacznie poprawiają własności poślizgowe nart i desek snowboardowych, ale trzeba pamiętać, że smary fluorowe pokazują swoją moc (poślizg) przy średniej i dużej wilgotności powietrza czyli większej od 50%.

**LP15 Violet Maplus** to smar średniofluorowy (LF - Low Fluor) z podstawowej linii SPORT LINE, przez Briko-Maplus zakwalifikowany jako smar bazowy LP15 - Low Fluorinated Base Paraffin, tzw. treningowy, idealny na zimne i bardzo zimne warunki. Mający zastosowanie w zakresie temperatur od -9 C do -19 C (temperatura powietrza), polecany na każdy rodzaj śniegu przy wilgotności poniżej 60%. Jeżeli potrzebujesz większej gramatury tego smaru (1000g) to zajrzyj do działu "Smary serwisowe".

**Smary bazowe** zostały udoskonalone do najwyższego poziomu dzięki zastosowaniu w różnych zakresach temperaturowych. Smary bazowe mają za zadanie utwardzić spody nart oraz je skutecznie chronić, zwiększają odporność na ścieralność smarów właściwych.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów LP15 Low Fluorinated Base Paraffin 250g liczy sobie trzy smary:

- smar LP15 Yellow
- smar LP15 Red
- smar LP15 Violet




**Charakterystyka techniczna smaru:**

Zakres temperatur: **-9°C do -19°C**
Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Racing Low**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Rodzaj smaru: **Low Fluor**
Waga smaru: **250 g**
Temperatura żelazka: **140°C–150°C**

Sposób użycia

**SMAROWANIE NA GORĄCO** - rekomendowana technika.

1. Wprasować smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego, temperatura płyty żelazka 110°C–140°C (zależy od typu smaru).
2. Ponownie wprasowujemy smar żelazkiem o temperaturze 110°C–140°C (zależy od typu smaru) posuwając się do przodu z prędkością około 3 cm na sekundę.
3. Odczekać co najmniej 15 minut niech smar stężeje, utwardzi się i ostygnie.
4. Oczyścić boczne krawędzie cykliną pleksi.
5. Wycyklinować powierzchnię ślizgu za pomocą cykliny pleksi.
6. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z miękkiej stali lub miękkiego mosiądzu.
7. Szczotkujemy ślizg za pomocą szczotki z twardego włosia końskiego lub z twardego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).
8. Szczotkujemy finalnie ślizg za pomocą szczotki z miękkiego włosia końskiego lub z miękkiego nylonu (można również wykorzystać szczotkę obrotową – 1500 do 2500 obr./min. bardzo delikatnie dociskając).