Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 01:21

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-liquid-uf-mid-80ml-vauhti-p-4002.html



Smar Liquid UF Mid 80ml VAUHTI

Cena	**279,00 zł**
Dostępność	**Nieprodukowany**
Numer katalogowy	**LUFM**
Kod EAN	**6419696089314**
Producent	**Vauhti**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Specjalny ultra wysokofluorowy (UHF - Ultra High Fluor), smar do nart zjazdowych, nart biegowych lub desek snowboardowych, produkt fińskiej firmy **VAUHTI**, jest to model - Liquid UF Mid (numer katalogowy LUFM).

KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Hydrocarbonowe smary z wysoką zawartością fluoru zapewniają efekt przyśpieszenia w połączeniu z możliwością zastosowania do szerokiego przekroju temperatur. Dodatkowo są relatywnie trwałe i odporne na ścieranie oraz zwiększają odporność ślizgu na przenikanie brudu.

Liquid UF Mid - to smar do stosowania na zimno, mający zastosowanie w normalnych warunkach śniegowych, w zakresie temperatur wynoszącym od +2 C do -4 C, najlepiej spisuje się na nowych śniegach. Formuła tego smaru została oparta o syntetyczną parafinę w płynie, która zapobiega szybkiemu ścieraniu smaru ze ślizgu. Bardzo wysoka zawartość fluoru zapewnia świetny poślizg w warunkach zwiększonej wilgotności powietrza wynoszącej powyżej 50%.

Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary czysto fluorowe (100% fluory FC), idealnie komponuje się z proszkiem FC Mid.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia Ultra High Fluorcarbon Liquid Glide Wax **VAUHTI** obejmuje następujące smary:

- Liquid UF Wet
- Liquid UF Mid
- Liquid UF Cold
- Liquid UF LDR



Charakterystyka techniczna smaru:

Pojemność smaru: **80 ml**
Postać smaru: **Płyn**
Typ smaru: **Racing**
Dodatek w smarze: **Fluor**
Rodzaj smaru: **Ultra High Fluor**
Zakres temperatur: **+2°C do -4°C**

Sposób użycia

1. Nanieść smar na ślizg.
2. Rozprowadzić go po całej powierzchni (można zastosować korek naturalny lub packę z filcem).
3. Pozostawić na kilka godzin (najlepiej przez całą noc - ślizgiem do góry).
4. Wypolerować i gotowe.