Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 18:27

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-linea-super-yellow-1000-g-remsport-p-3418.html



Smar Linea Super Yellow 1000 g REMSPORT

Cena	**170,00 zł**
Dostępność	**Dostępny - wysyłka 24h**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**REM00908**
Kod EAN	**8050450941035**
Producent	**Remsport**

Opis produktu

Smar Linea Super Yellow 1000 g REMSPORT – hydrocarbonowy smar serwisowy w kostce na gorąco

Oferta Sklepu REMSPORT: Hydrocarbonowy smar serwisowy do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, wyprodukowany dla firmy **REMSPORT**, jest to model Linea Super Yellow 1000 g (numer katalogowy REM00908) o wadze 1000 g (bardzo duża kostka serwisowa, bez opakowania).

PAMIĘTAJ – KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary hydrocarbonowe (H – hydrocarbon) polecane na każdy rodzaj śniegu, stosowane przy niskiej i średniej wilgotności powietrza (poniżej 40%).

Linea Super Hydrocarbon Yellow to smar miękki w kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego) lub na zimno (wcieramy go w ślizg). Zestaw kostek ma łączną wagę 1000 g, a kolor smaru jest żółty, stąd jego nazwa. Ma zastosowanie w warunkach śniegowych w okolicach zera (powyżej i poniżej). Działa najlepiej podczas topnienia śniegu. Jeżeli chodzi o temperatury, można go stosować w zakresie ciepłych zimowych temperatur, od 0°C do -2°C (temperatura śniegu) lub od +5°C do -2°C (temperatura powietrza), przy wilgotności powietrza do 40%.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Base**
Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**
Waga smaru: **1000 g**
Zakres temperatur: **0°C do -2°C**
Temperatura żelazka: **115°C–125°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szczotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odsłonięcia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar po całym ślizgu

