Dane aktualne na dzień: 18-11-2026 07:21

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-linea-super-pink-250-g-remsport-p-5453.html

Smar Linea Super Pink 250 g REMSPORT



Cena	**60,00 zł**
Dostępność	**Dostępny - wysyłka 24h**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**REM00333**
Kod EAN	**5904496141832**
Producent	**Remsport**

Opis produktu

Smar Linea Super Pink 250 g REMSPORT – hydrocarbonowy smar serwisowy w kostce na gorąco

Oferta Sklepu REMSPORT: Hydrocarbonowy smar serwisowy do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, wyprodukowany w Unii Europejskiej dla firmy **REMSPORT**, jest to model Linea Super Pink 250 g (numer katalogowy REM00333) w małej kostce o wadze 250 g. Jest to smar serwisowy (bez opakowania i zadrukowanego wieczka).

PAMIĘTAJ – KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary hydrocarbonowe (H – hydrocarbon) polecane na każdy rodzaj śniegu, stosowane przy niskiej i średniej wilgotności powietrza (poniżej 40%).

Linea Super Pink 250 g to smar średnio twardy w kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego) lub na zimno (wcieramy go w ślizg). Kostka waży 250 g, a kolor smaru jest różowy, stąd jego nazwa. Ma zastosowanie w normalnych warunkach śniegowych.

Jeżeli chodzi o temperatury, można go stosować w zakresie normalnych zimowych temperatur, od -1°C do -8°C (temperatura śniegu) lub od -4°C do -12°C (temperatura powietrza), przy wilgotności powietrza do 40%. Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary nisko- i średniofluorowe.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów Linea Super Hydrocarbon obejmuje następujące smary, które występują w różnych gramaturach (180 g i 250 g):



- smar Linea Super Yellow
- smar Linea Super Pink

- smar Linea Super Green

Charakterystyka techniczna smaru:

Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**
Waga smaru: **250 g**
Zakres temperatur: **-1°C do -8°C**
Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Base**
Temperatura żelazka: **120°C–130°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szczotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odsłonięcia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar na całym ślizgu

