

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-linea-super-pink-180g-remsport-p-5449.html>

Smar Linea Super Pink 180g REMSPORT



Cena	32,00 zł
Dostępność	Dostępny - wysyłka 24h
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	REM00336
Kod EAN	5904496141801
Producent	Remsport

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Hydrocarbonowy smar serwisowy do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, wyprodukowany w Unii Europejskiej dla firmy **REMSPORT**, jest to model Linea Super Pink 180g (numer katalogowy REM00336) w małej kostce o wadze 180g. Jest to smar serwisowy (bez opakowania i zadrukowanego wieczka).

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary hydrocarbonowe (H - hydrocarbon) polecane na każdy rodzaj śniegu, stosowane w niskiej i średniej wilgotności powietrza mniejszej od 40%.

Linea Super Pink 180g to średnio twardy w kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego) lub na zimno (wcieramy go w ślizg), kostka o wadze 180g, kolor smaru różowy, stąd jego nazwa. Ma zastosowanie w warunkach śniegowych w okolicach zera (powyżej i poniżej). Działa najlepiej podczas topnienia śniegu.

Jeżeli chodzi o temperatury, można go stosować w zakresie normalnych, zimowych temperatur wynoszących od -1 do -8 stopni C (temperatura śniegu) lub od -4 C do -12 C (temperatura powietrza) przy wilgotności powietrza wynoszącej do 40%. Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary nisko i średniofluorowe.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów Linea Super Hydrocarbon obejmuje następujące smary, które występują w różnych gramaturach wagowych (180g i 250g):



-
- [smar Linea Super Yellow](#)
 - [smar Linea Super Pink](#)
 - [smar Linea Super Green](#)

Charakterystyka techniczna smaru:

Waga smaru: **180g**

Typ smaru: **Base**

Postać smaru: **Kostka**

Zakres temperatur: **-1°C do -8°C**

Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**

Temperatura żelazka: **120°C-130°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szczotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odświeżenia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar na całym ślizgu

