

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-linea-super-pink-1000g-remsport-p-3420.html>

## Smar Linea Super Pink 1000g REMSPORT



Cena	<b>170,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny - wysyłka 24h</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>REM00907</b>
Kod EAN	<b>8050450940991</b>
Producent	<b>Remsport</b>

### Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Hydrocarbonowy smar serwisowy do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, wyprodukowany dla firmy **REMSPORT**, jest to model Linea Super Pink 1000g (numer katalogowy REM00907) w dużej kostce o wadze 1000g. Jest to smar serwisowy (bez opakowania i zadrukowanego wieczka).

### PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary hydrocarbonowe (H - hydrocarbon) polecane na każdy rodzaj śniegu, stosowane w niskiej i średniej wilgotności powietrza mniejszej od 40%.

**Linea Super Hydrocarbon Pink** to smar średniotwardy w kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego) lub na zimno (wcieramy go w ślizg), zestaw kostek o łącznej wadze 1000g, kolor smaru jasnorożowy, stąd jego nazwa. Ma zastosowanie w normalnych warunkach śniegowych.

Jeżeli chodzi o temperatury, można go stosować w zakresie normalnych, zimowych temperatur wynoszących od -1 do -8 stopni C (temperatura śniegu) lub od -4°C do -12°C (temperatura powietrza) przy wilgotności powietrza wynoszącej do 40%. Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary nisko i średniofluorowe.

### ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

### Charakterystyka techniczna smaru:

Waga smaru: **1000g**

Typ smaru: **Base**

Zakres temperatur: **-1°C do -8°C**

Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**

Postać smaru: **Kostka**

Temperatura żelazka: **120°C-130°C**

---

## Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szczotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odświeżenia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar po całym ślizgu

