Dane aktualne na dzień: 07-11-2026 17:25

Link do produktu: https://www.remsport.pl/smar-linea-super-pink-1000g-remsport-p-3420.html



Smar Linea Super Pink 1000g REMSPORT

Cena	**170,00 zł**
Dostępność	**Dostępny - wysyłka 24h**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**REM00907**
Kod EAN	**8050450940991**
Producent	**Remsport**

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Hydrocarbonowy smar serwisowy do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, wyprodukowany dla firmy **REMSPORT,** jest to model Linea Super Pink 1000g (numer katalogowy REM00907) w dużej kostce o wadze 1000g. Jest to smar serwisowy (bez opakowania i zadrukowanego wieczka).

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary hydrocarbonowe (H - hydrocarbon) polecane na każdy rodzaj śniegu, stosowane w niskiej i średniej wilgotności powietrza mniejszej od 40%.

Linea Super Hydrocarbon Pink to smar średniotwardy w kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego) lub na zimno (wcieramy go w ślizg), zestaw kostek o łącznej wadze 1000g, kolor smaru jasnoróżowy, stąd jego nazwa. Ma zastosowanie w normalnych warunkach śniegowych.

Jeżeli chodzi o temperatury, można go stosować w zakresie normalnych, zimowych temperatur wynoszących od -1 do -8 stopni C (temperatura śniegu) lub od -4*C do -12*C (temperatura powietrza) przy wilgotności powietrza wynoszącej do 40%. Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary nisko i średniofluorowe.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**
Typ smaru: **Base**
Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**
Waga smaru: **1000g**
Zakres temperatur: **-1°C do -8°C**
Temperatura żelazka: **120°C-130°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szczotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odsłonięcia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar po całym ślizgu

