

Link do produktu: <https://www.remsport.pl/smar-linea-super-green-250g-remsport-p-5454.html>

Smar Linea Super Green 250g REMSPORT



Cena	45,00 zł
Dostępność	Dostępny - wysyłka 24h
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	REM00334
Kod EAN	5904496141788
Producent	Remsport

Opis produktu

Oferta Sklepu REMSPORT: Hydrocarbonowy smar serwisowy do nart zjazdowych, nart biegowych i desek snowboardowych, wyprodukowany w Unii Europejskiej dla firmy **REMSPORT**, jest to model Linea Super Green 250g (numer katalogowy REM00334) w kostce o wadze 250g. Jest to smar serwisowy (bez opakowania i zadrukowanego wieczka).

PAMIĘTAJ - KTO SMARUJE TEN JEDZIE

Smary hydrocarbonowe (H - hydrocarbon) polecane na każdy rodzaj śniegu, stosowane w niskiej i średniej wilgotności powietrza mniejszej od 40%.

Linea Super Green 250g to twarde w kostce do stosowania na gorąco (rozprowadzany za pomocą specjalnego żelazka narciarsko-snowboardowego) lub na zimno (wcieramy go w ślizg), kostka o wadze 250g, kolor smaru zielony, stąd jego nazwa. Ma zastosowanie w warunkach śniegowych w okolicach zera (powyżej i poniżej). Działa najlepiej podczas topnienia śniegu.

Jeżeli chodzi o temperatury, można go stosować w zakresie zimnych i mocno zimnych, zimowych temperatur wynoszących od -8 do -20 stopni C (temperatura śniegu) lub od -12°C do -24°C (temperatura powietrza) przy wilgotności powietrza wynoszącej do 40%. Może być używany jako samodzielny smar do jazdy lub jako smar podkładowy (smar bazowy) pod smary nisko i średniofluorowe.

ZALETY SMAROWANIA ŚLIZGU SMAREM METODĄ NA GORĄCO:

- szybsza jazda (poślizg),
- większe bezpieczeństwo na stoku (ślizgi nie zacinają się),
- ochrona ślizgów przed szybszym utlenianiem się,
- ochrona ślizgów przed tarciem spowodowanym jazdą po śniegu.

Linia smarów Linea Super Hydrocarbon obejmuje następujące smary, które występują w różnych gramaturach wagowych (180g i 250g):



- [smar Linea Super Yellow](#)

-
- [smar Linea Super Pink](#)
 - [smar Linea Super Green](#)

Charakterystyka techniczna smaru:

Postać smaru: **Kostka**

Typ smaru: **Base**

Rodzaj smaru: **Hydrocarbon**

Waga smaru: **250g**

Zakres temperatur: **-8°C do -20°C**

Temperatura żelazka: **125°C-135°C**

Sposób użycia

Czysty i niezabrudzony ślizg szciotkujemy twardą szczotką miedzianą, brązową, mosiężną lub stalową (w zależności od producenta) celem odsłonięcia struktury na ślizgu



Nakładamy (rozgrzewamy) smar za pomocą żelazka narciarsko-snowboardowego (temperatura żelazka zależy od temperatury topnienia smaru)



Rozprasowujemy smar na całym ślizgu

